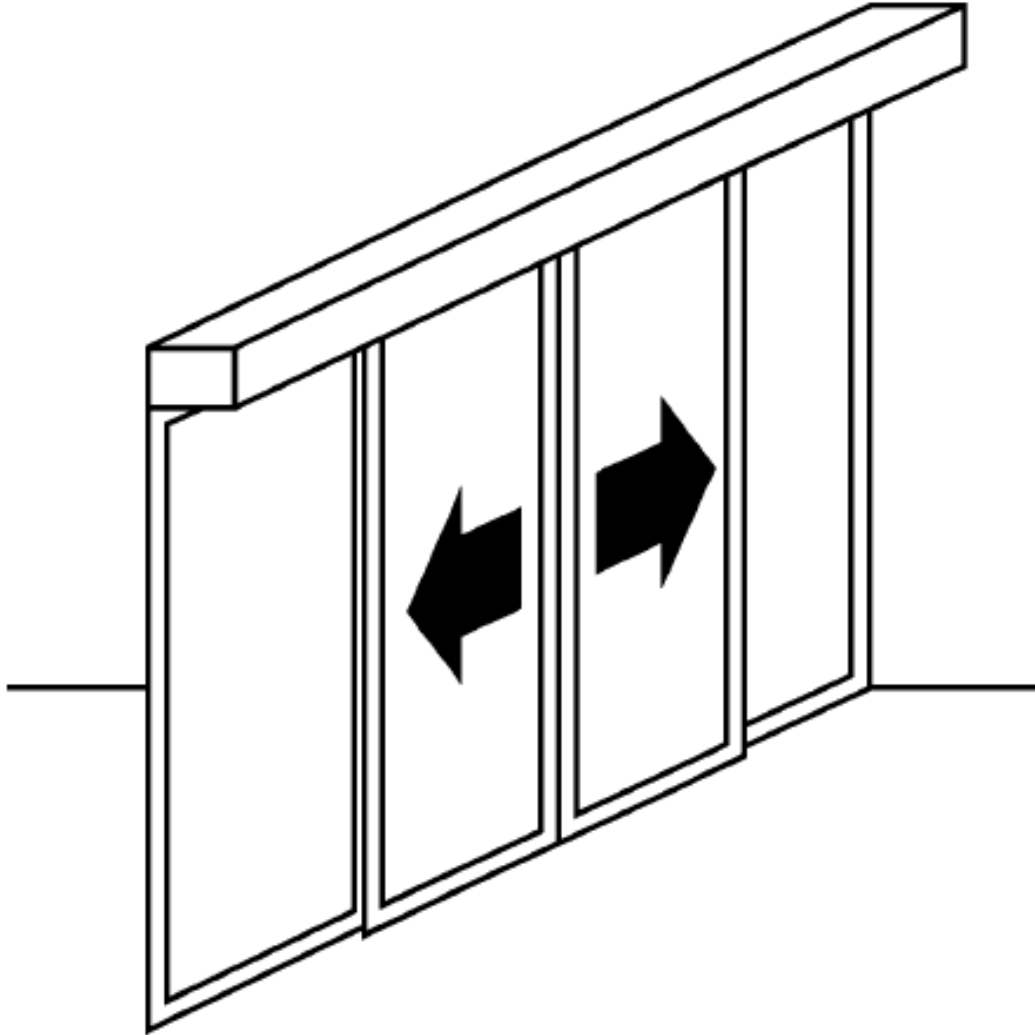


SLA OTOMATİK KAYAR KAPI

KULLANIM KILAVUZU



D-BEDIX

D-BEDIX ile farklı çalıştırma modlarını kullanma imkanı sağlamaktadır. Ek olarak birçok kapı ayarının kolayca programlamasını sağlamaktadır.

Çalıştırma modları, menü ayarları ve olası hataları göstermektedir.

Bir kapıya sadece bir adet D-BEDIX takılabilir.

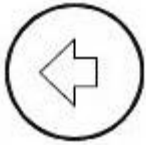
6.2.1 Tuşlar



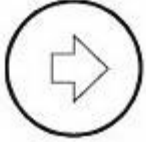
- C Tuşu (iptal)
- Menü çıkış
 - Geçersiz giriş



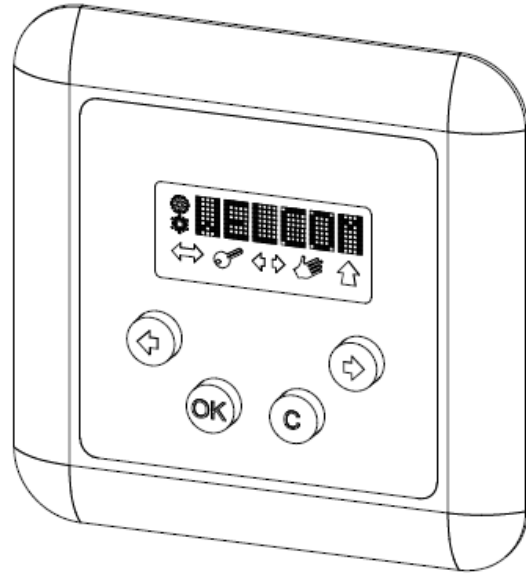
- OK Tuşu
- Seçimi onaylama
 - Girişi onaylama



Ok işaretleri



- Menü içerisinde dolaşma
- Her iki ok tuşlarına kısa süreliğine aynı anda basılması ile menüye erişim sağlanır.



6.2.2 Semboller



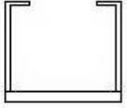
Açılım Genişliği

- Kış - az açılım (ayarlanabilir açılma genişliği)
- Yaz – tam açılım

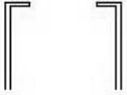


Çalıştırma Modu Sembolleri

- Olası çalıştırma modlarını göstermektedir



Seçim Çerçevesi (aktif ve önceden seçilmiş çalıştırma modları)



Seçim Çerçevesi (aktif çalıştırma modları)

Şu anda seçilmiş ama henüz onaylanmamış konumu gösterir.

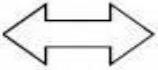


Bar (önceden seçilmiş çalıştırma modu)

- Önceden seçilmiş çalıştırma modunu göstermektedir.

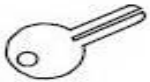
6.2.3 Çalıştırma Modları

D-BEDIX ile aşağıdaki çalıştırma modları seçilebilir



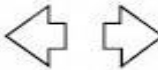
OTOMATİK

Otomatik çalıştırma (yaz-kış açılım). Kilitli değildir.



GECE

Kilitlidir



AÇIK

Açıktır ve açık pozisyonda kalır.



MANUEL

Kayar kanatlar serbesttir ve sadece el ile kaydırılır



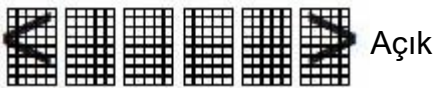
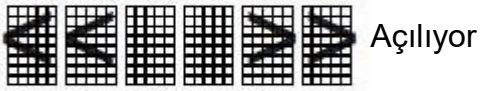
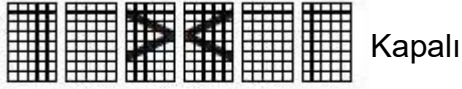
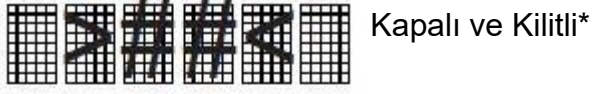
ÇIKIŞ

Trafik içeriden dışarıya doğru tek yönlüdür.

*Kilitli (mağaza kapama modu)

*Kilitleme Mekanizmasının (opsiyon) olması ile sağlanır.

6.2.4 Kapı Pozisyonunun Gösterimi

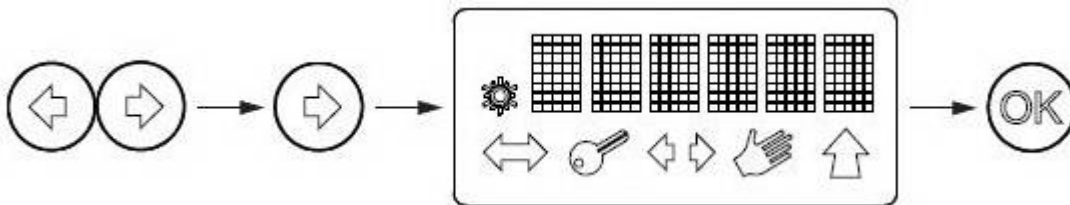


*Kilitleme Mekanizmasının (opsiyon) olması ile sağlanır.

6.2.5 Menü

İki ok tuşuna aynı anda kısa zamanlı basın (= menüye erişim)

Ok tuşlarıyla seçmek istediğiniz menüyü seçin. OK tuşu ile onaylayın



Görünüm	Açıklama	Ayar Aralıkları
	Kış (ayarlanabilir açılma genişliği)	
	Yaz (tam açılım) – normal konum	
RESET ?	Sürücü ünitesinin yeni ayarı	
TO ?	Otomatik pozisyonda bekleme süresi	0.....45 s (Standart 1 s)
TN ?	Kilit pozisyonunda bekleme süresi	0.....45 s (Standart 5 s)
S ?	Ayarlanabilir açılma genişliği (kış)	0.....100 %
VO ?	Açılma Hızı	100...600* mm/s
VC ?	Kapanma Hızı	100...600* mm/s
VERS ?	Software Versiyonu	
CYCLE ?	Açılma sayısı	
LOCK ?	Kilidi Etkinleştir	
UNOCK ?	Kilidi Aç	
T LCD ?	Arkaplan aydınlatma	0.....300 s

Not: Kanat ağırlığına bağlı olarak maksimum değerler sistem tarafından ayarlanacaktır.

6.2.6 Parametrelerin önceliği

Anakart ile beraber D-BEDIX kullanılıyor ise anakart üzerindeki 6 numaralı DIP switch “ON” konumuna alınmalıdır. Bu durumda anakart üzerindeki potansiyometreler dikkate alınmayacaktır.

Eğer çalıştırma esnasında DIP switch “OFF” konumuna getirilir ise anakart üzerindeki potansiyometre ayarları anında etkin olacaktır.

Eğer & numaralı DIP switch “ON” konumundayke kaldırılır ise parametreler değişmez.

Eğer 6 numaralı DIP switch “OFF” konumunda ise potansiyometre ayarları hakimdir. D-BEDIX ayarlanmış program ayarlarının gösterimine izin versede değiştirilmeleri mümkün olmayacaktır.

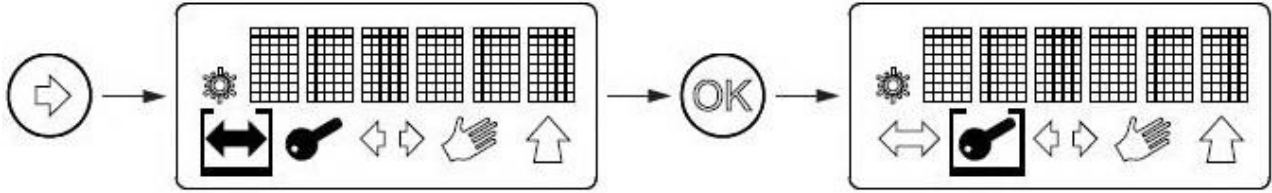
6.2.7 Parametre ayarları (sadece yetkililer)

Parametre ayarlarının herkez tarafından değiştirilmesini istemiyorsanız 6 numaralı DIP switchi "OFF" konumuna getirilmelidir. Bu durumda parametrelerin D-BEDIX ile değişimi mümkün değildir.

6.2.8 Ayarlama Örnekleri

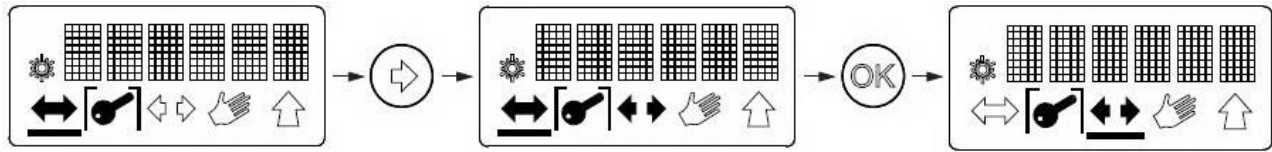
Çalıştırma modunu değiştirme

Oklarla istediğiniz sembolün üzerine gelin (sembol yanıp sönmeye başlayacaktır)
 OK tuşu ile onaylayın.



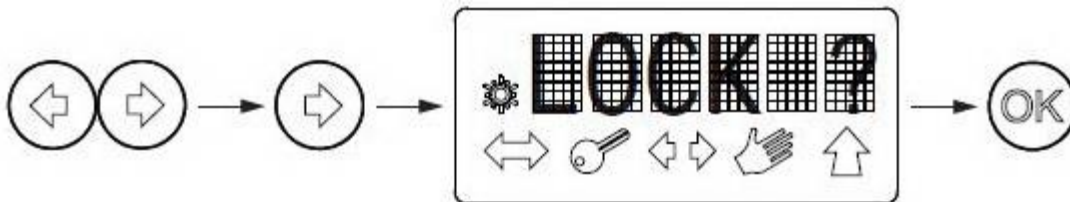
Önceden Seçilmiş Çalıştırma Modu

Daha önceden seçilmiş olan çalışma konumu aktiftir ve çalıştırma modunu belirler. (Sadece seçim çerçevesi görünür, bar önceden seçilen çalıştırma modunu gösterir). Şimdi daha önceden seçili çalışma modunun iptali ile istediğiniz çalıştırma modunu seçebilirsiniz: Bunu Oklar ile istediğiniz sembolün üzerine gelip (sembol yanıp sönmeye başlayacaktır) **OK tuşu ile onaylamanız durumunda gerçekleştirebilirsiniz.**



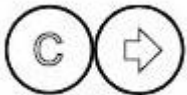
Kilidi Aktif Hale Getirmek

İki ok tuşuna aynı anda kısa zamanlı basın.
 Oklar ile LOCK seçeneğinin üzerine gelin.
 OK tuşu ile onaylayın



Geçici olarak kilidi devre dışı bırakmak (60 s)

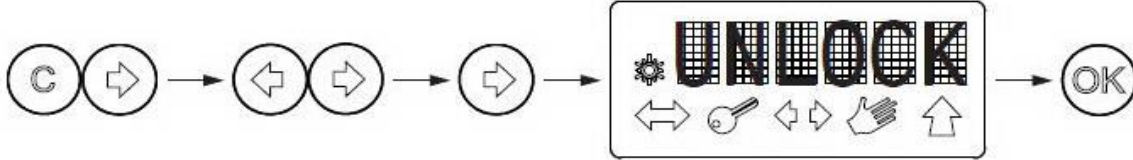
C tuşu ve sağ ok tuşuna aynı anda basın.



Kilidi devre dışı bırakmak

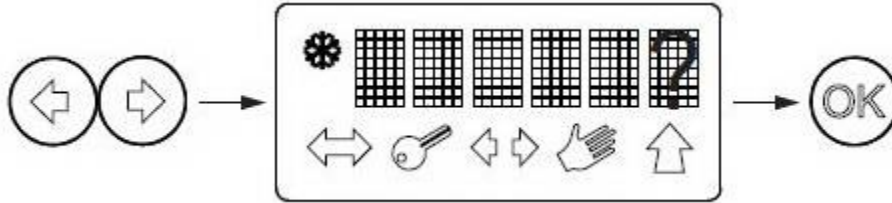
C tuşu ve sağ ok tuşuna aynı anda kısaca basın.
 Ok tuşlarına aynı anda kısaca basın

Ok tuşlarıyla UNLOCK seçeneğinin üzerine gelin "OK" tuşu ile onaylayın.



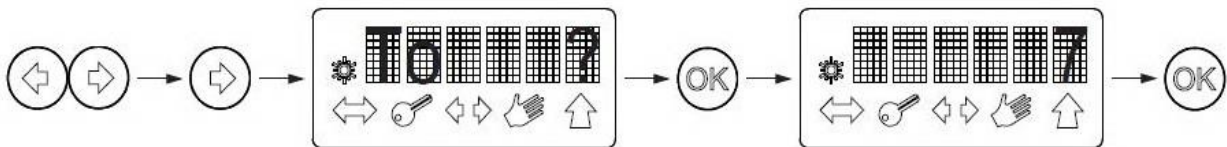
Yaz/Kış Açılımı

Ok tuşlarına aynı anda kısaca basın. "OK" tuşu ile onaylayın



Parametreler (bekleme süresi)

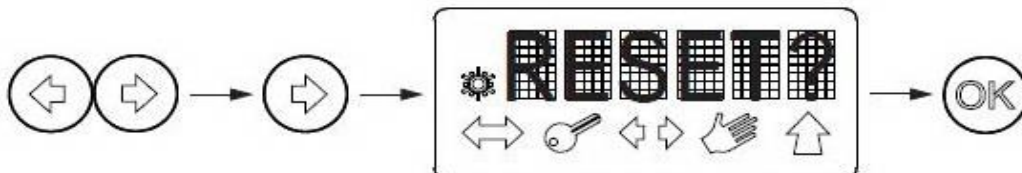
ok tuşlarına aynı anda kısaca basın.
 Ok ile TO seçeneği üzerine gelin
 "OK" tuşu ile onaylayın
 Ok tuşlarıyla değeri değiştirin
 "OK" ile onaylayın



Sadece 6 numaralı DIP switch "ON" konumundayken mümkündür.

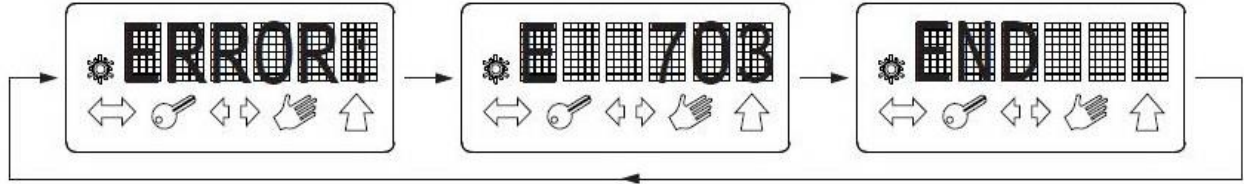
Reset

Ok tuşlarına aynı anda kısa süre basın.
 Oklar ile RESET'i seçin
 "OK" tuşu ile onaylayın



Hata Gösterimi

Bir hata oluştuğu anda ekranda ERROR yazısı çıkar arkasından da mevcut aktif hatayı gösteren bir numara ekranda belirir. (Örnek E703)
Başka bekleyen bir hata yok ise END yazısı çıkar.
Hata giderilene kadar devam eder.



SORUN GİDERME

Uyarı:

Elektrik tehlikesi! Elektrikli elemanlarda çalışmadan önce şebeke prizini ve acil durum bataryasının mevcut prizini çekin ve ana tesisat şalterini kapatın.

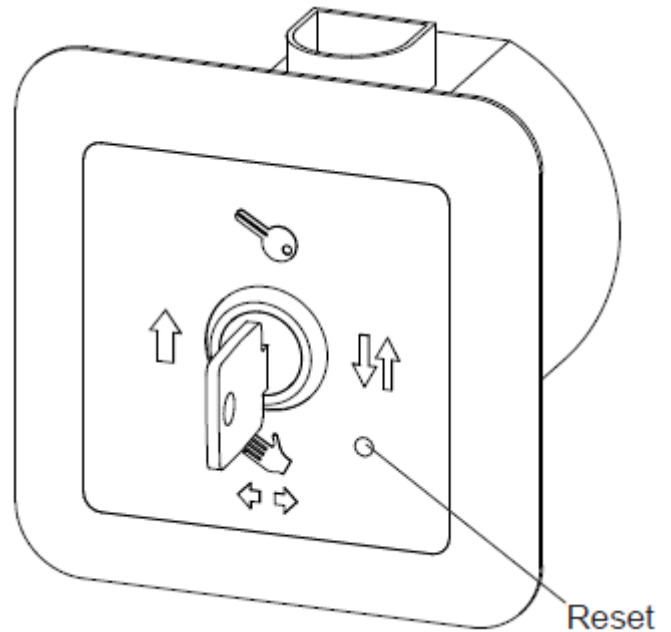
Kullanıcıların güvenliği için tehlikeli olabilecek ve gecikme olmadan ortadan kaldırılmayacak arıza meydana gelirse operatör bilgilendirilmeli ve gerekirse kurulum işletimden alınmalıdır. Kurulum mümkün olan en kısa sürede onarılmalıdır.

Not: Ayar prosedürü sadece şebeke enerjisi varken yapılır, sınırlı batarya modunda ayar yapılması mümkün değildir.

Ana Program Anahtarı ile

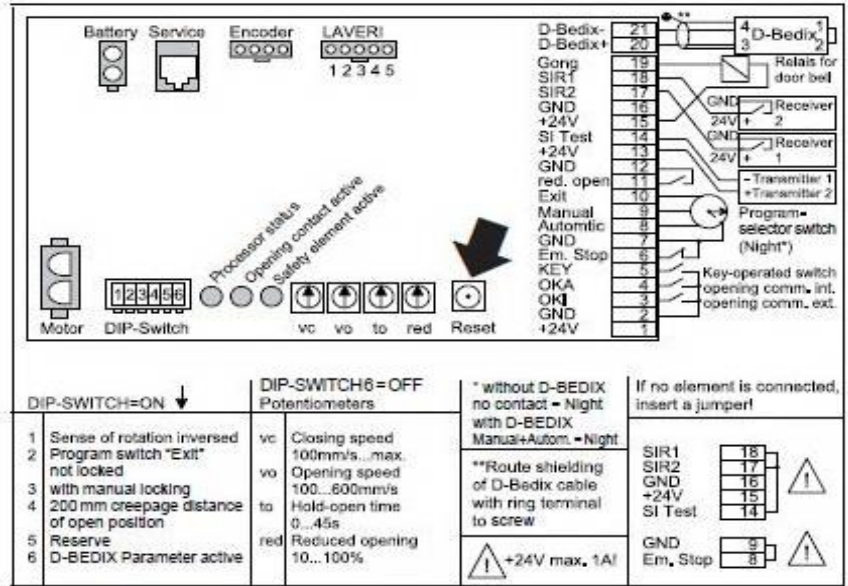
Ufak bir alet ile en az 1 saniye sıfırlama basma düğmesine basın (kağıt atacı gibi).

Not: Alternatif olarak resetleme fonksiyonunu etkinleştirmek için anakarttaki kullanma modları MANUAL ve EXIT aynı anda (min 1 san) kısa devre edilmeli.



Kontrol Birimi STERE (anakart)

En az 1 saniye resetleme düğmesine basın.



Arıza Ve Çözümleri

Sorun	Olası sebepler ve çözümleri
Anakart üzerindeki "Processor status"LED'i yanıp sönüyor	• ana besleme voltajı kontrolü • ana karttaki sigortanın kontrolü.
Kapı hareket etmiyor/açılmıyor	• şebeke anzası ve/veya acil durum bataryasının şarjı bitmiştir. • Sürgülü kanat mekanik olarak bloke olmuştur • Çalışma modu manuel yada gecedir. • kontrol elemanı arızalı (radar, sensör veya buton) • kilit ayarsız • Manuel kilit hala takılıdır. • Anakarttaki Em. Stop kablosu açık devre. • ACİL DURUM durdurma tetiklenmiştir (LED SI yanıyor).

Kapı kapanmıyor veya kapanmıyor	- Çalışma modu MANUEL yada AÇIKTIR. - Kapatma prosedürü engellenmiştir - Emniyet fotoseli arızalıdır, kesiktir yada yanlış bağlanmıştır. (LED SEA yanıyor) - Manuel kilit açma etkinleştirilmiştir. - Acil durum durdurma tetiklenmiştir (LED SEA yanıyor). - Anakarttaki emniyet fotosel bağlantı kablosu takılmamıştır (LED SEA yanıyor) - Radar sürekli olarak tetikleniyor. Objeyi alın, radarı yeniden ayarlayın (LED OKx yanıyor). - Kilitlemeye tuş komutu (LED OKx yanıyor). - programlanan bekleme zamanı çok uzundur. - kapatma prosedürü sırasında kapı sürekli olarak engel algılar (açık konumda bir dakika beklemeye devam eder). - acil durum açma elemanını kontrol edin.
Kapılar çok yavaş açılıyor yada kapanıyor.	- açma kapama hızı doğru şekilde programlanmamıştır. - acil durum batarya kullanımı.
Kapı yavaş hızda açılıyor yada son 200 mm'de yavaş hızda kapanıyor.	- engel algılama tetiklenmiştir. - DIP-switch 4 ON konumunda - DIP switch 4'ü OFF'a getirdikten sonra: sıfırlama yapılmamıştır
Yetersiz açma genişliği.	- Kapı yarım açılma pozisyonunda - kapıda engel var, engeli kaldırın
Bekleme süresi çok uzun yada çok kısa	bekleme süresi doğru şekilde programlanmamıştır.
Kapı sadece kısa hareketler yapıyor	- engel algılama tetiklenmiştir. - radar kapı hareketini algılıyor - radar hassasiyeti çok yüksek (LED OCA yanıyor). - Kanat ağırlığı fazladır - Motor ünitesi arızalıdır.
Kapalı konumda kapı hareket ediyor	- arızalı kapı contası yada pervaz dışarıda. - Kanatlar doğru şekilde ayarlanmamıştır. - hasarlı kılavuz pabucu yada alt kılavuz rayı. - kapalı konumda kanat sonlandırma ayarı yapılmamıştır.

Sorun	Olası sebepler ve çözümleri
Kapı sürekli açılıp kapanıyor	- radar tetiklenir (metalik nesnelerin yansıması "gölgeler" kanat, mekanizma kapağı titreşimi) - aşırı sürtünme (engel algılama). - yol engelle tıkalı (engel algılama). - kayan kayıştan dolayı konum kaybı. Kayış gerginliğini kontrol edin. Hız parametrelerini azaltın.
Kapı açma hareketi sırasında duruyor ve tekrar açılıyor yada sadece yavaş hızda açılıp kapanıyor.	- Aşırı sürtünme . - yol engelle tıkalı (engel algılaması).

Kapı bazen açık yada kapalı durma konumunda hareket ediyor.	- kayan kayıştan dolayı konum kaybı. Kayış gerginliğini kontrol edin. Hız parametrelerini azaltın. - gidiş stoplarını kontrol edin, sıfırlama yapın.
Ayar sırasında kapı tamamen kapanmıyor.	- Aşırı sürtünme . - kapı contası pervaz dışarıda. - Kanatlar paralel değil.
Resetlemeden sonra: kapı hareketi yok.	- en az 1 dakika bekleyin. - kontrolü kapatın ve tekrar açın. - çalışma modu gece ve manuel seçilmiştir. Çalışma modu otomatiği seçin. - acil durum durdurma aktiftir: devre dışı bırakın. - şebeke güç kaynağını kontrol edin
Ayar sırasında kapı açılmayla çalışıyor.	- kayış bağlantı parçası doğru şekilde takılmamıştır. - motor devir yönü yanlış ayarlanmıştır.
Kapı açıldığı zaman her defasında tekrar ayarlanıyor	- kanadın ağırlığı 20 kg'den daha az. - kayış bağlantı parçasını kontrol edin. - dişli kayış gerginliğinin doğru olduğundan emin olun
Kilitleme mekanizması kilitlenmiyor/açılmıyor.	- kilit mandalının hareketi yetersiz. - bağlantıları kontrol edin. - tek kanatlı kurulumlar için: kapalı konumda durdurma parçası monte edilmemiştir. - Manuel açma sıkıdır. - kilit mekanizması zarar görmüştür.
Radar kapıyı açamıyor. Radar tetiklenmiyor.	- Kapı gece veya çıkış konumunda - radarın algılama aralığının ayarı yanlıştır - radar hassaslığı aşırı derecede azaltılmıştır (dış mekan uygulamaları için programlanmıştır) - arızalı radar
Radar sürekli olarak tetikleniyor.	- radar ayarlarını kontrol edin. - radar hareket algılıyor (bitkiler, hava akımları, yapraklar...)
Kapıdan ses çıkıyor.	- kirli kapı kılavuz rayları. - kanatların üstte yada altta sürtünmesi. - Arızalı taşıyıcı elemanları

D-BEDIX ile hata ekranı

Kontrol cihazı çeşitli hata durumlarını ve koşullarını algılar ve bunları hata no ile D-BEDiX panelinde görüntüler.

Gösterilen hata listeleri görüntülenen hatayı ve hatayı tetikleyen nedeni ve nasıl ortadan kaldırılacağını açıklar.

Ayrı olarak listelenen ve açıklanan tek hatalar servis teknisyeninin/montajcının özel önlem alabileceği hatalardır.

yazılım ve işlemci hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
10...19	Sistem hatası: acil durum durdurma (kapı hala açık).	Kontrol cihazını değiştirin.	evet

Güç kaynağı hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma
30	Şebeke arızası sadece BATPA bağlı ise görüntülenir.		Evet
31	30 V harici kısa devre/arıza yada ikinci anakart arızalı.		Evet
32	Güç paketi arızalı	Şebeke gerilimini, BATPA'yı kontrol edin.	Evet
37	BATPA şebeke kesintisinden sonra tamamen boşalmıştır. STERE konektörü çekilidir		Evet
39	24 V terminal güç kaynağı kısa devre/aşırı yüklenme.	Terminallere bağlı elemanları kontrol edin.	evet

Aşırı gerilim hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
33	30 VDC'de aşırı gerilim	kanadın hızını azaltın	Evet
34	Aşırı gerilim kısıtlaması durumunda aşırı sıcaklık.	kanatların hızını azaltın. Açık tutma süresini arttırın.	evet

Donanım hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
41	Encode kablosunda arıza.	Motoru kontrol et (encoder ve motor konektörü).	Evet
42	kanatlar bloke olmuş olabilir. Encoder kablosu takılı değil.	kanatları, motoru kontrol edin (encoder ve motor konektörü). Manuel kilitlemeyi kontrol edin.	Hayır
43...46	Motor devresinde kısa devre yada kesinti.		Hayır
60...61	Aşırı akım anakarta zarar verebilir		Hayır
62...63	Motor akım rölesi aşırı akımın sonucu olarak açılır. Bu hata 1 dakika sonra kendi kendine ortadan kalkar	Kilidi kontrol edin. Mekanik ayarları kontrol edin. Arızalı elemanları değiştirin.	Hayır
64	Motor akım rölesi arka arkaya 5 kez aşırı akımdan dolayı açıktır.		Hayır

Aksesuar hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
105	Anakarttaki emniyet fotoseli hatası.	Emniyet fotoseli ve bağlantı kablosunu kontrol edin (gerekirse kabloyu takın).	Evet
618	Manuel kilitleme.	Gece işletim modunu seçin. Manuel kilitlemeyi devre dışı bırakın. Otomatik işletme modunu seçin. Sadece DIP3 aktif ise algılanır.	evet

Montaj ve ayar hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
1000	Resetleme tetiklenmiştir (sadece bilgilendirici mesaj).	-	-
1001	- ayar sırasında minimum açıklık genişliğine ulaşılmamıştır. - kütle ölçümü yok. - DIP1 değiştirdikten sonra resetleme yok.	engeli kaldırın kanatların serbest hareketini kontrol edin/geri kazandırın, kilitlemeyi kontrol edin, sıfırlayın.	hayır
1002	Bataryayla çalışma modunda sıfırlama mümkün değildir.	Şebeke konektörünü takın.	Hayır
1007	Sürgülü kanadın ağırlığı <20 kg olarak ölçülmüştür.	Sürgülü kanadı ve dişli kayış bağlantılarını kontrol edin.	evet

Spesifik BAT-NOT-X hataları

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
1602	Acil durum açma lastik kablosu aşırı gergin (kullanma).	Gerginliği azaltın.	Evet
1603	Acil durum açma lastik kablosu aşırı gergin (ayar)	Gerginliği azaltın Zararlı hata (kapı açık kalır).	evet

İşletim mesajları (bilgilendirici)

no	Tanım	Düzeltilici önlem	Kilit konumunda kapanma olasılığı
2000	5'ten fazla arka arkaya engel.	Engeli ortadan kaldırın.	Evet
2001	Arka arkaya 25'ten fazla kilitleme girişimi. Daha fazla kilitleme girişimi olmaz ise hata görüntülenmez (kontrol cihazının yanmasını engeller).	Kilidi, kilit mandalını, sürgülü kanadı kontrol edin.	(evet)