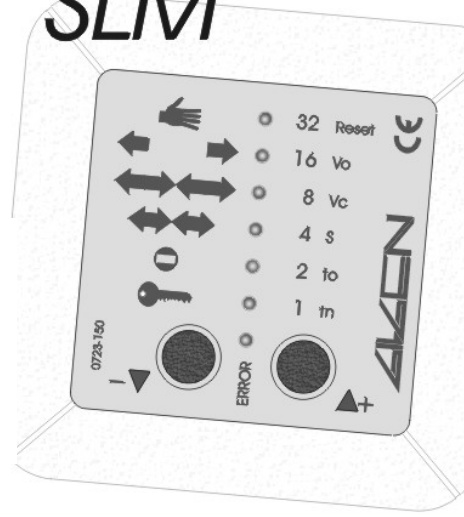


GİL DOR

OTOMATİK KAYAR KAPI
MODEL SLM

KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU



DAĞITICI:

DISTRIBUTED BY:

DRIVES BY:

GİL DOR

NOT: Tüm SLM kayar kapıların sabit yan panelleri ve hareketli kanatlarında kullanılan camlar, binalarda kullanılan güvenlik camları için ANSI Z97.1 Performans Özellikleri ve Deney Yöntemleri standardını karşılar. SLM hareketli kanatları ve sabit yan panellerine takılacak bütün camların da ANSI Z97.1 standardına uygun olması zorunludur.

1. GİRİŞ

1.1 Genel

Bu kılavuz Gildor SLM kayar kapı tahrik ünitesi içindir:

- Montaj, devreye alma, bakım ve arıza giderme talimatlarını içerir.
- Yalnızca otomatik kapıların yapısı ve montajı hakkında bilgi sahibi, eğitimli otomatik kapı personeli tarafından kullanılmalıdır.
- Temel montaj ve devreye alma işlemlerini ve isteğe bağlı donanımlara ilişkin çeşitli talimatları açıklar.
- Opsiyonel donanım talimatları ilgili kitlerin ambalajındadır. Temel talimatlara dayanarak o seçeneğin montajını ve devreye alınmasını açıklar.
- Tehlikeleri ve önemli açıklamaları belirtmek için aşağıdaki işaretleri kullanır:



UYARI: Ölüm veya yaralanma tehlikesi.



DİKKAT: Malzemenin hasar görebileceği ya da işlevinin bozulabileceği durum.



NOT: Çalışmayı kolaylaştıran ipuçları.

- Müşteri, işletmeci ve son kullanıcı için ayrı bir kılavuz mevcuttur.
- ANSI standartlarına ve yerel yapı ve güvenlik mevzuatına uygun şekilde kurulmalıdır.

1.2 Teknik özellikler ve kullanım sınırları:

Kapı tipi	Standart paket ölçüsü	Net geçiş genişliği	Hareketli kanat tahmini ağırlığı	Kanat başına azami ağırlık
Tek kanatlı sürme Sağ/sol açılım	6'0" X 77 7/8" 7'0" X 77 7/8" 8'0" X 77 7/8" 8'6" X 77 7/8"	29 1/4" 35 1/4" 41 1/4" 44 1/4"	98 Pounds 110 Pounds 122 Pounds 128 Pounds	330 Pounds
İki yana açılır iki hareketli kanat	12'0" X 77 7/8" 14'0" X 77 7/8" 16'0" X 77 7/8"	60" 72" 84"	100 Pounds 112 Pounds 124 Pounds	220 Pounds
İki yana açılır iki motorlu	Call for Information on Packages Sizes			330 Pounds
Teleskopik sürme iki hareketli kanat Sağ/sol açılım	7'0" X 77 7/8" 8'0" X 77 7/8" 9'0" X 77 7/8" 10'0" X 77 7/8" 11'0" X 77 7/8" 12'0" X 77 7/8"	50 1/2" 58 1/2" 66 1/2" 74 1/2" 82 1/2" 90 1/2"	86 Pounds 95 Pounds 103 Pounds 112 Pounds 120 Pounds 129 Pounds	220 Pounds
İki yana açılır teleskopik Dört hareketli kanat	12'0" X 77 7/8" 14'0" X 77 7/8" 16'0" X 77 7/8" 18'0" X 77 7/8" 20'0" X 77 7/8"	85 1/2" 101 1/2" 117 1/2" 133 1/2" 149 1/2"	79 Pounds 87 Pounds 96 Pounds 105 Pounds 113 Pounds	132 Pounds
İki yana açılır teleskopik iki motorlu	Call For Information on Packages Sizes			220 Pounds

Teknik veriler

- Elektrik bağlantısı başkaları tarafından sağlanır; kablolar paketle birlikte verilir. 110 V, 50/60 Hz, 10 A

- Güç tüketimi: 200 W
- Azami tahrik kuvveti (statik): 150 N
- Elektrik kesilirse, yedek akü (takılıysa) en az 30 dakika tam çalışma sağlar.
- Çalışma sıcaklığı: +5°F ila +167°F (15°C ila 75°C)
- Yalnızca kuru ortamlarda kullanılabilir; azami bağıl nem %65.

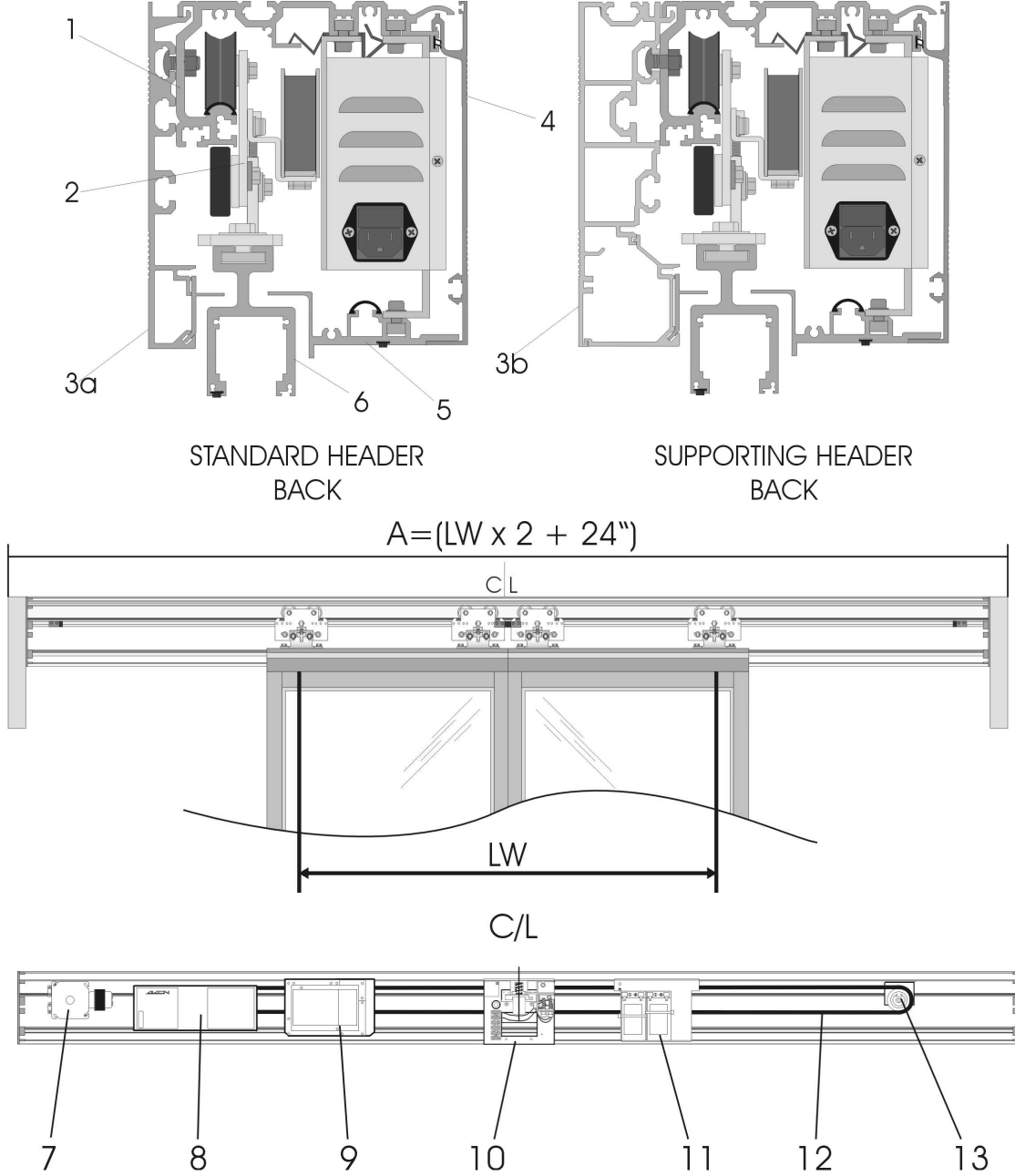


SLM kayar kapı tahrik ünitesinin uygulama sınırları, kapı takımının uzun ömürlü çalışması için belirlenmiştir. Bu sınırların dışındaki uygulamalar önerilmez.



1.3 Ürün Tanımı

SLM tahrik ünitesi; DC motor, mikroişlemcili kontrol ünitesi ve patentli iki telli veri yolu sistemli elektronik kontrol panelinden oluşan modüler bir yapıya sahiptir. Farklı konfigürasyon ve seçenekler siparişe göre sağlanır.



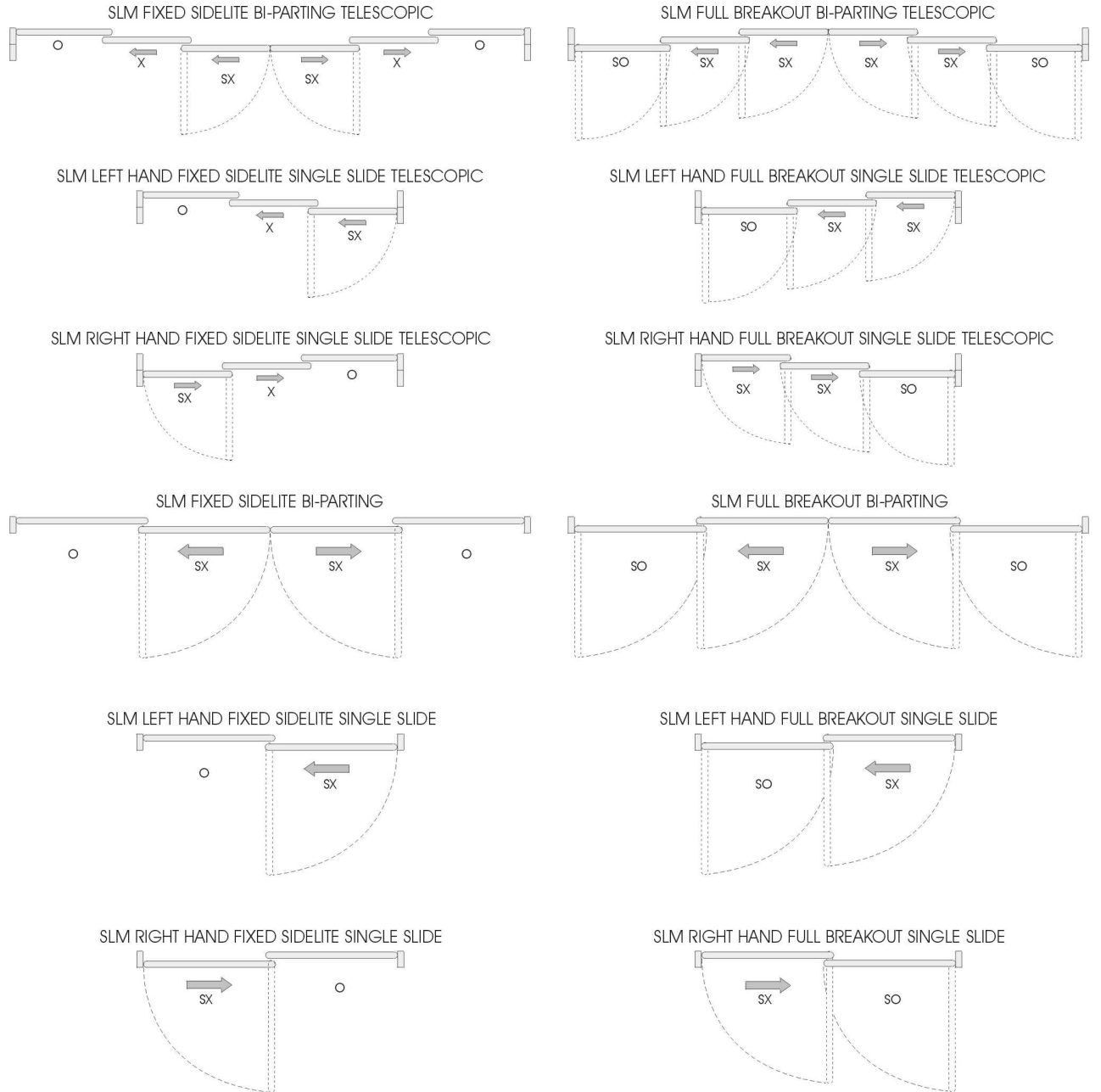
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Ana profil | 7. Bağlantı kutusu |
| 2. Taşıyıcı araba grubu | 8. Motor grubu |
| 3a. Üst kasa arkılığı (ince tip) | 9. Kontrol kutusu |
| 3b. Üst kasa arkılığı (destekli) | 10. Elektrikli solenoid kilit (opsiyonel) |
| 4. Ön kapak | 11. Yedek akü (opsiyonel) |
| 5. Alt köşebent | 12. Tahrik kayışı |
| 6. Taşıyıcı | 13. Uç kasnak |
- A = Net dış kasa genişliği; LW = Net geçiş genişliği

1.4 SLM GENEL BİLGİLER

ŞEKİL 1, Gildor'un sunduğu kayar kapı takımlarının farklı konfigürasyonlarını gösterir. Operatörler sağa veya sola açılan tek sürme ya da iki yana açılan tipte olabilir. Kapı takımları sabit yan panelli (yan paneller bina içinde) veya tam panik açılımlı (yan paneller bina dışında) olabilir.

Gildor'dan gelen tüm SLM kapı takımları montaja hazırdır. Tüm malzemeler işlenmiş ve donanım takılmıştır. Sipariş edilen seçenekler sevkiyattan önce eksiksiz takılır ve kablolanır.

Montaja girişmeden önce tüm ekipmanın doğru gönderilip takıldığını kontrol edin. Kapı takımının doğru hazırlandığını ve toplam ölçülerinin uygun olduğunu doğrulayın.



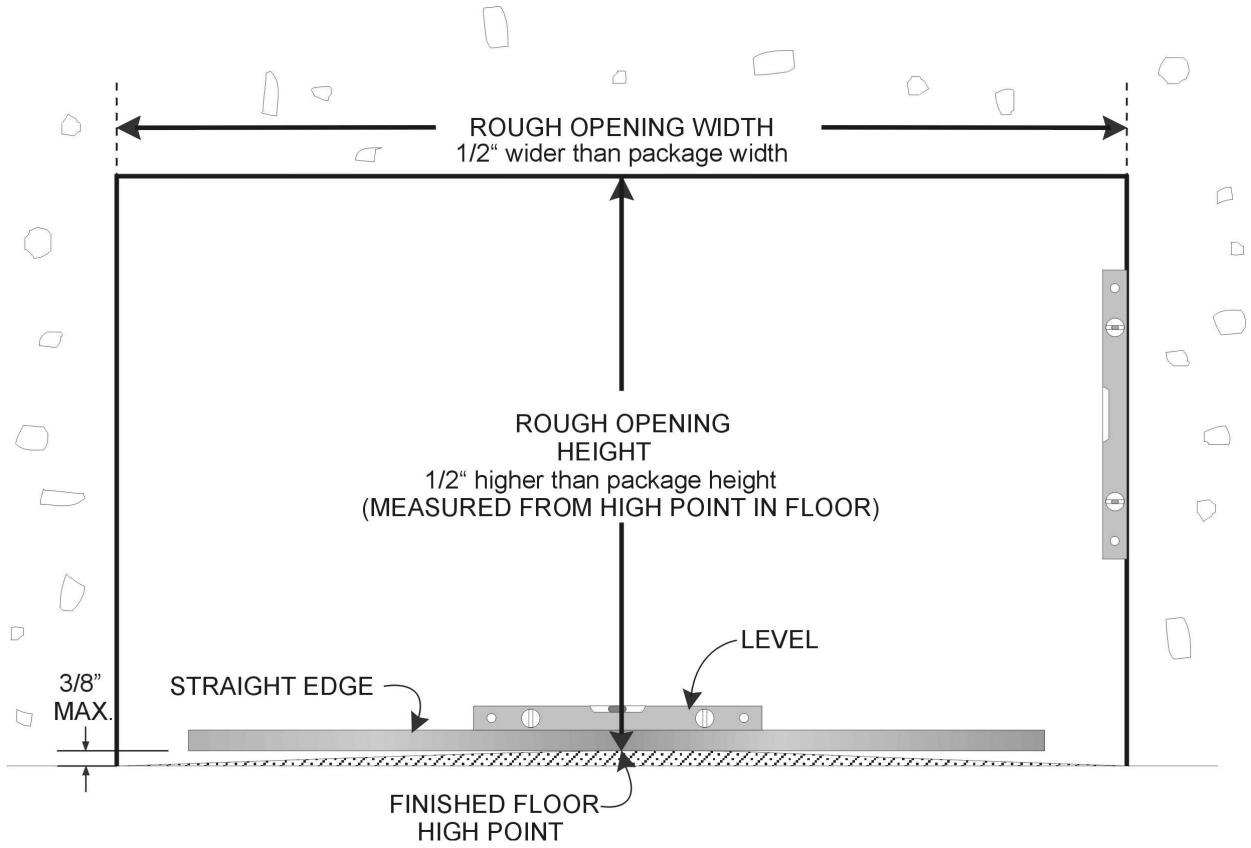
2. MONTAJ

2.1 SLM ÜST KASASININ MONTAJI

Tüm ambalajları açarak siparişe uygunluk, eksik parça ve hasar kontrolü yapın. Eksik veya hasarlı malzemeyi tekrar sipariş edebilmek için bu kontrol, fabrika sevkiyatı işletmenize ulaştığında yapılmalıdır.

Montaj yerine geldiğinizde, kapı takımı için gerekli açıklığı doğrulamak üzere tüm boşlukların genişlik ve yüksekliğini ölçün. Açıklıklar şakulünde ve gönyeşinde olmalı; zeminin en yüksek ve en alçak noktaları arasındaki kot farkı 1/4 inç aşmamalıdır. Üst kasa montajından önce zeminin en yüksek noktası saptanmalıdır; çünkü kapı yüksekliği bitmiş döşemenin bu noktasına göre belirlenir. Kot farkı 3/8 inçten büyükse montajdan önce zemin tesviye edilmelidir.

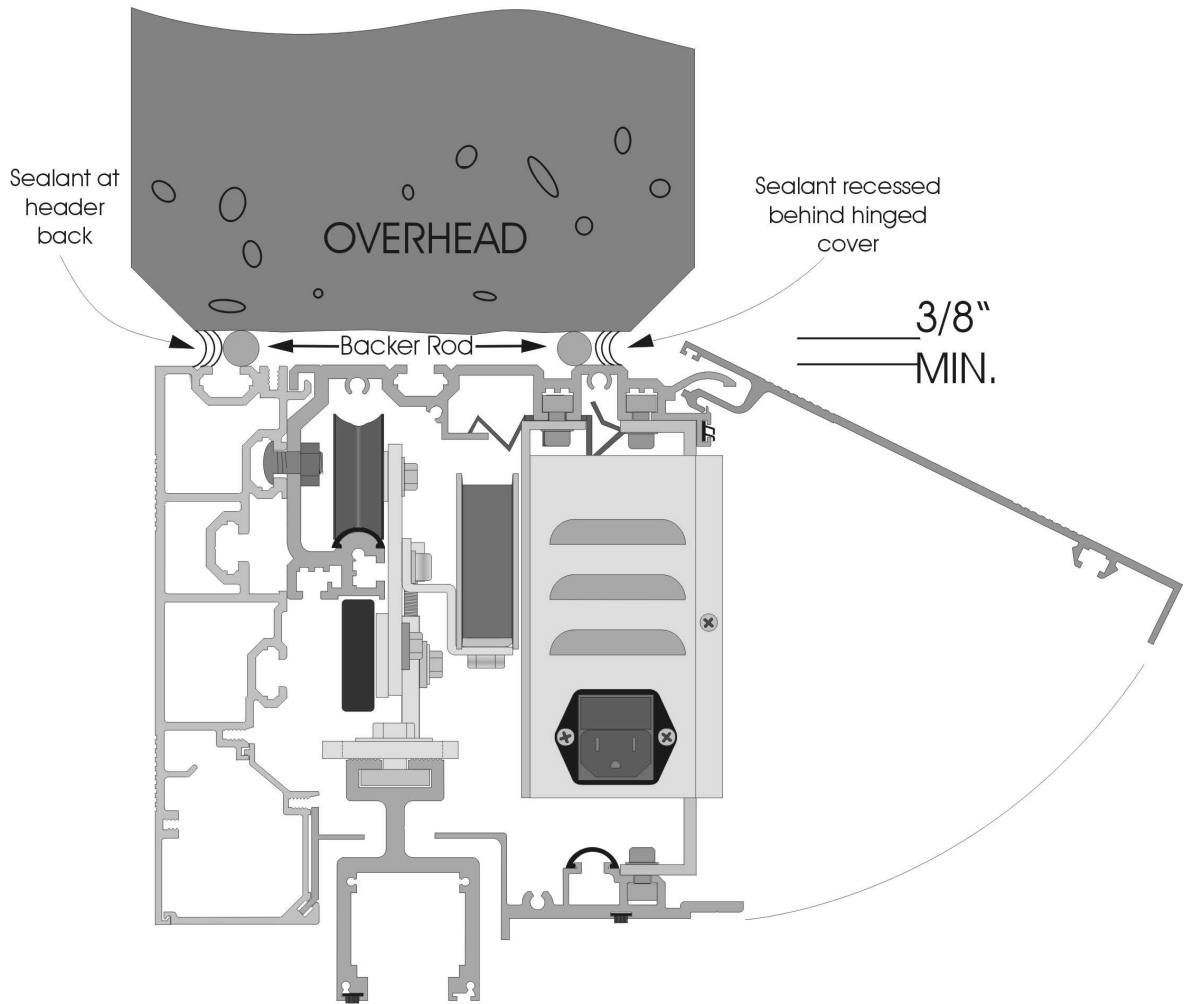
Kaba açıklığın, kapı kasası dış genişliğinden 1/2 inç daha geniş ve zeminin en yüksek noktasından ölçülen üst kasa yüksekliğinden 1/2 inç daha yüksek olması önerilir. Kapı takımında üst sabit cam varsa Gildor üst cam sistemi sahada kolayca uyarlanabildiği için kaba açıklığın yüksekliği daha az kritiktir. Kaba açıklık ölçüleri montaj yüzeyine göre değişebilir.



NOT: Menteşeli servis kapağının doğru açılıp kapanabilmesi için SLM üst kasanın üzerinde en az 3/8 inç boşluk gerekir.

Yeterli boşluk bırakılmazsa servis kapağı tamamen açılmaz ve gelecekte bakım yapmak zorlaşır.

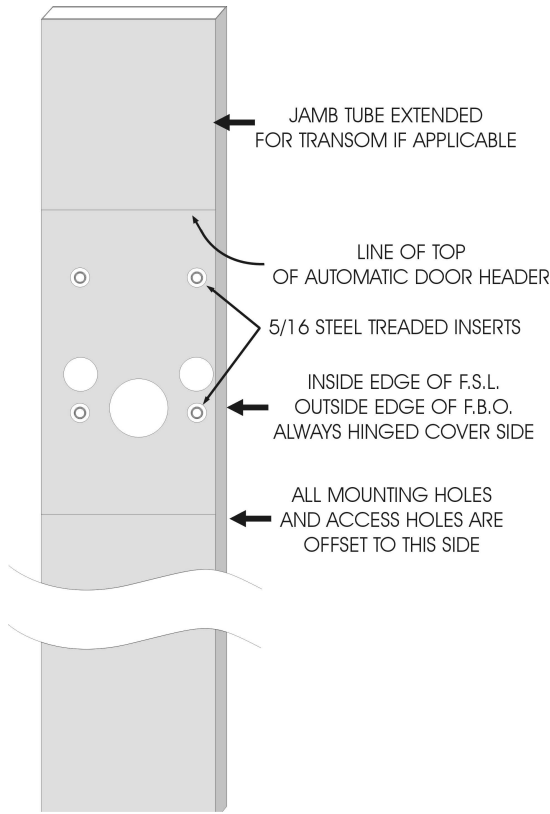
Üst kasanın üst kısmına mastik uygularken servis kapağının açılmasına engel olmadığından emin olun. Üst kasanın arka kısmı yüzeye sıfır olacak şekilde yalıtılabilir.



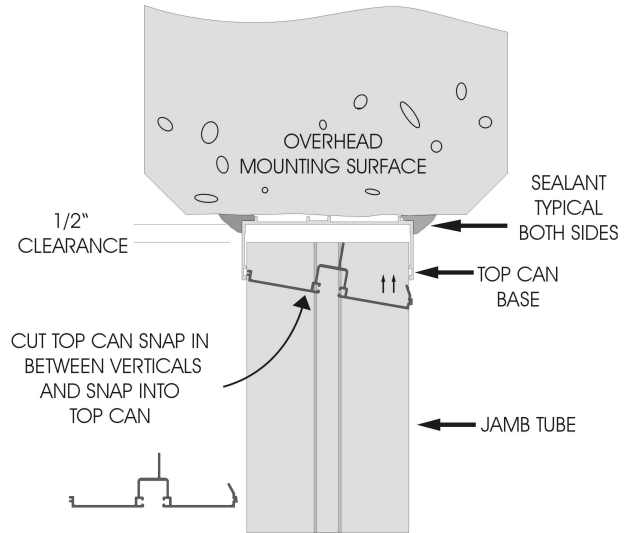
2.2 Yan Dikmelerin Hazırlanması ve Montajı

Gildor yan dikmelerinin sağ ve sol yönleri farklıdır; her dikme üst kasanın doğru tarafına takılmalıdır. Dikmedeki üst kasa bağlantı delikleri hafifçe eksantriktir. Dikmenin kenarına en yakın delikler her zaman Gildor üst kasanın servis kapağına bakmalıdır (Şekil 1). Böylece kapı kanatları yan dikmeyle hizalanır. Üst cam montajında dikmeler üst kasayı aşıyorsa servis kapağı tamamen açılabilir ve üstüne monte edilen profil tarafından engellenmez. Gildor üst cam takımı kullanıldığında iki parçalı bir üst kanal (Top Can) verilir. Önce bu kanalın alt parçası, kaba açıklık genişliğinde kesilerek dikme eksenlerine veya cam hattına ortalanıp takılır. Ardından iki dikmeyi üst kanal tabanının iç yüzünden 1/2 inç kısa kesin. Bu sayede üst kasa kaldırılıp kanalın içine yerleştirildikten sonra terazilenebilir (Şekil 2). Gildor üst cam sisteminde üç parçalı alüminyum cephe sistemi olan alt kanal (Bottom Can) da kullanılabilir; aynı prensiple çalışır.

Doğrudan üst kasanın üzerine monte edilebilecek üst cam profilinin azami genişliği 4 1/2 inçtir. Daha geniş profil kullanılırsa üst kasa ile üst cam profili arasında 3/8 inç boşluk bırakılmalıdır.



Şekil 1



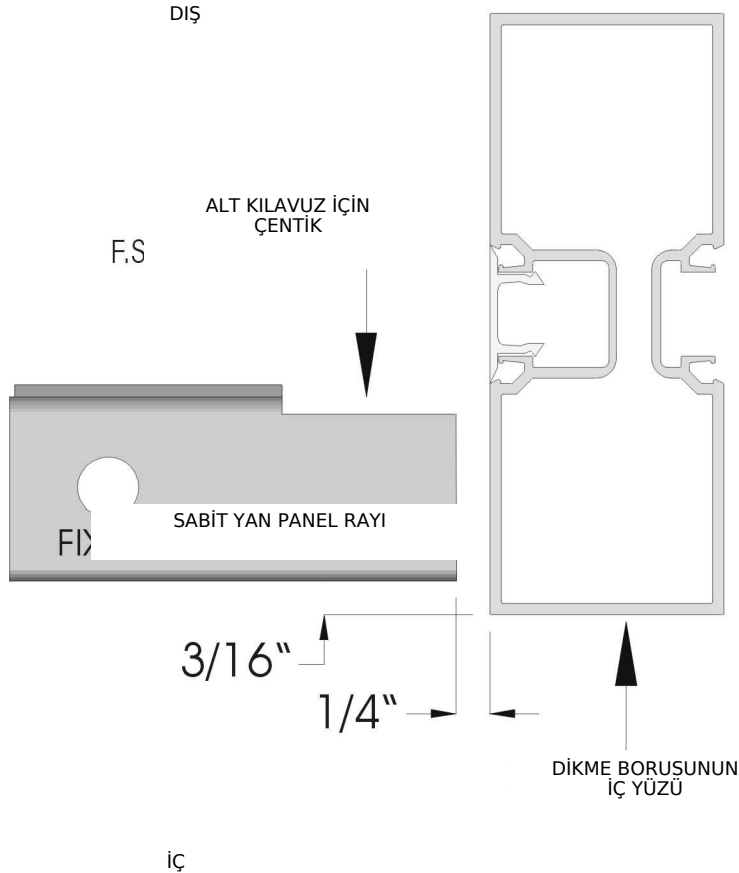
Şekil 2

Her iki dikme monte edildikten sonra üst kasa, dikmeleriyle birlikte kaldırılarak açıklığa yerleştirilir. Dört ayaklık su terazisiyle hem dikmeleri hem üst kasayı terazileyin; yüksekliği zeminin en yüksek noktasından takozlayarak ayarlayın. Düzgün olmayan zeminde her 24 inçte bir yerden üst kasanın altına ölçüm yapın. En yüksek noktayı belirledikten sonra dikmelerin altına takoz koyarak üst kasayı terazileyin. Daha sonra dikmeleri çevre çerçevesine, duvara veya çelik taşıyıcıya sabitleyin. Her iki dikmede üst kasanın 3 inç altında, yerden 24 inç yüksek ve aralarında her 24 inçte bir ankraj önerilir. Üst cam varsa üst kasanın 3 inç üzerinde ve sonra üst cama kadar her 30 inçte bir ankraj kullanın. Tüm alanlarda en az 1/4 inç ankraj gerekir. Sağlam montaj için dikmeler ile montaj yüzeyi arasına uygun takozlama yapılmalıdır.

2.3 SABİT YAN PANELLİ KAPI TAKIMININ MONTAJI (O SX veya SX O ve O SX SX O)

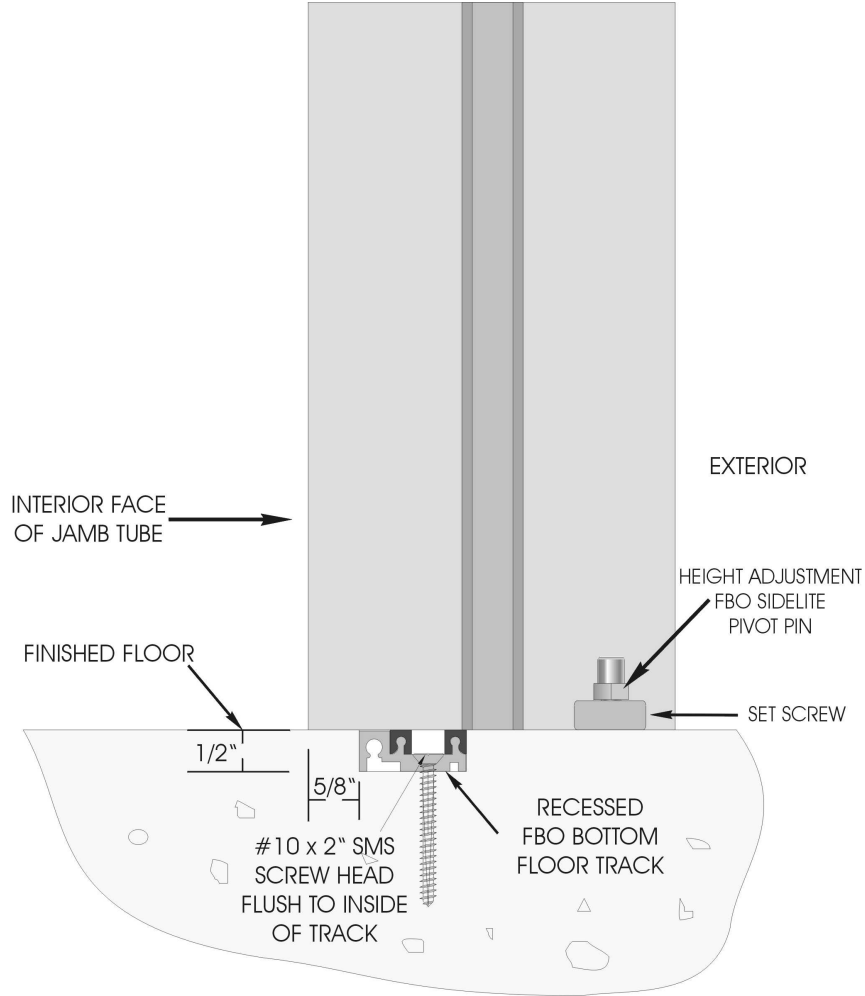
Üst kasa ve yan dikmeler yerine konulup şakul, gönye ve sabitleme işlemleri tamamlandıktan sonra servis kapağını açın ve açık konumda kilitleyin. Alt zemin rayını sabitleyin. Sol ve sağda $1 \frac{3}{4} \times 4 \frac{1}{2}$ inç yan dikmelerin iç yüzünden $\frac{3}{16}$ inç ölçerek işaretleyin. Çırpı ipiyle kapı açıklığı boyunca çizgi çekin. Her alt rayı, açık tarafı bina dışına bakacak ve dikmenin iç yüzünden $\frac{1}{4}$ inç uzakta olacak şekilde bu çizgiye yerleştirin. Rayların üzerinden $\frac{1}{4}$ inç beton ankrajları ile #10 x $1 \frac{1}{2}$ inç yıldız başlı havşa sac vidalarıyla sabitleyin. Alt kılavuz tekerleklerini engellemeleri için vidaları havşalara tamamen oturtun.

Sabit panelin üstündeki $\frac{1}{4}-20 \times 1 \frac{1}{2}$ inç vidaları sökün. Üst dış yüzün ön dikmesindeki panik açılma anahtar grubunu çıkarın ve emniyet fotoseli kablolarını da bu delikten geçirin. Böylece panel takılıp sabitlendiğinde kablolar sıkışmadan üst kasaya geçirilebilir. Sabit paneli kaldırın, alt kılavuz rayını tam kavrayacak şekilde üzerine oturtun ve üst kasanın altına doğru dikleştirin. Üst bağlantı braketlerinin üst kasa altındaki deliklerle hizalandığını kontrol edin. (Alt rayın dikmeye bitişik ucunda bırakılan $\frac{1}{4}$ inç boşluk panelin alt arka kenarının yerleşmesi içindir.) Paneli dikmeye sıkıca yaslayın. $\frac{1}{4}-20 \times 1 \frac{1}{2}$ inç vidaları üst kasanın alt köşebentindeki deliklerden geçirerek panelin üst bağlantı braketlerine takın ve sıkın. Kabloları ve panik açılma anahtarını yeniden takın. Bütün kabloları alt köşebentteki delikten üst kasaya geçirin; ileride fotosel bakımı için panelde yeterli kablo payı bırakın. Kabloları üst kasa alt köşebentindeki kablo kanalından yürütün ve verilen plastik klipslerle sabitleyin. Emniyet fotoselleri ve panik açılma anahtarı kablolarının bağlantılarını yapın.



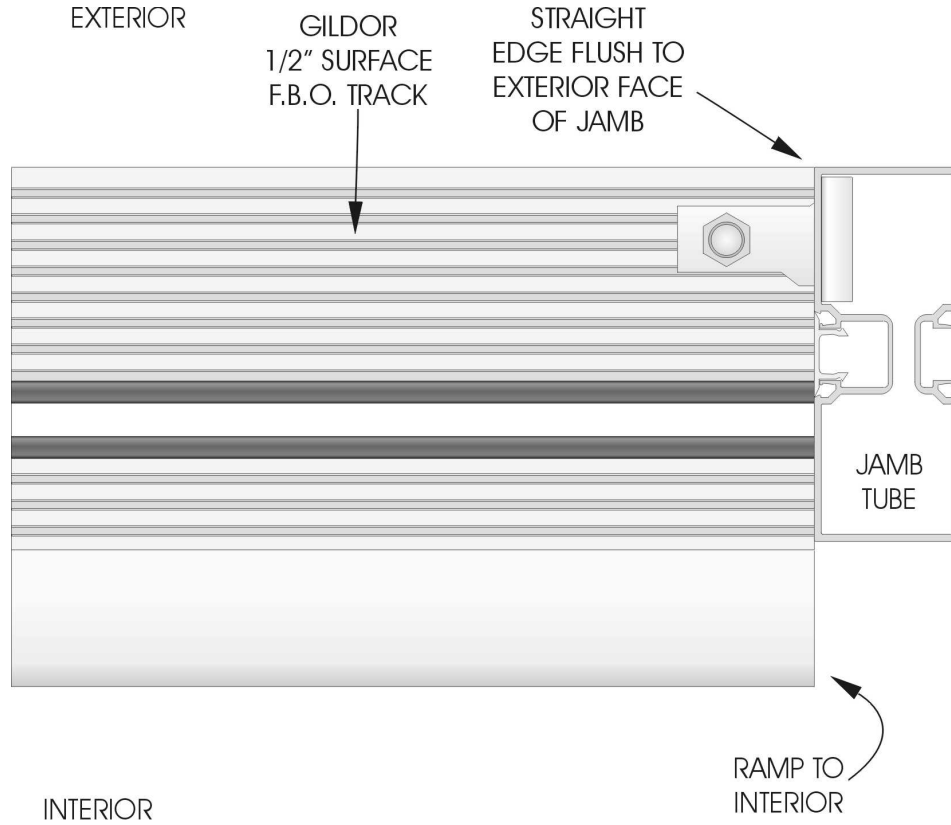
2.4 TAM PANİK AÇILIMLI KAPI TAKIMINDA YAN PANEL MONTAJI (SO SX veya SX SO ve SO SX SX SO) BETONA GÖMME TİP

Üst kasa ve yan dikmeler takılıp şakul, gönye ve ankraj kontrolleri tamamlandıktan sonra servis kapağını açıp açık konumda kilitleyin. Ardından alt zemin rayı takılmalıdır. Sol ve sağdaki 1 3/4 x 4 1/2 inç yan dikmelerin iç yüzünden dış yüze doğru 5/8 inç ölçün. Kapı takımının tüm genişliği boyunca çırpı ipliyle çizgi çekin. Alt kılavuz rayını zemine gömmek için betonda kanal açılması önerilir. Yan dikmeler standart olarak gömme zemin rayına uygundur. Beton, kuru kesim elmas diski takılmış 4 inç elektrikli taşlama makinesiyle kolayca kesilebilir. Rayı, iç kenarı çizgi üzerinde ve ucu yan dikmeye dayanacak biçimde yerleştirin. Etrafını kalemle işaretleyin; yalnızca bu alan kesilecektir. Kesilen kanal 1/2 inç derinliğinde, düz ve terazisinde olmalıdır. Daha derin kesip hızlı priz alan harç veya betonla düzlemek daha kolay olabilir. Yüze monte 1/2 inç eşik kullanılırsa beton kanal açmak gerekmez. 1/4 inç eşikte yalnızca 1/4 inç derinlik yeterlidir; ancak eşikte alt raya uygun kanal açılmalıdır. Eşik bir dikmeden diğerine uzanmalıdır. Ray yönlüdür, ofset tarafı dışa bakacak şekilde takılır. Rayın üstünden 1/4 inç beton ankrajları ve #10 x 1 1/2 inç yıldız başlı havşa sac vidalarıyla sabitleyin. Alt kılavuz pimini engellememeleri için vidaları havşalara tamamen oturtun.



**2.5 TAM PANİK AÇILIMLI KAPI TAKIMINDA YAN PANEL MONTAJI
(SO SX veya SX SO ve SO SX SX SO)
YÜZEYE MONTAJ**

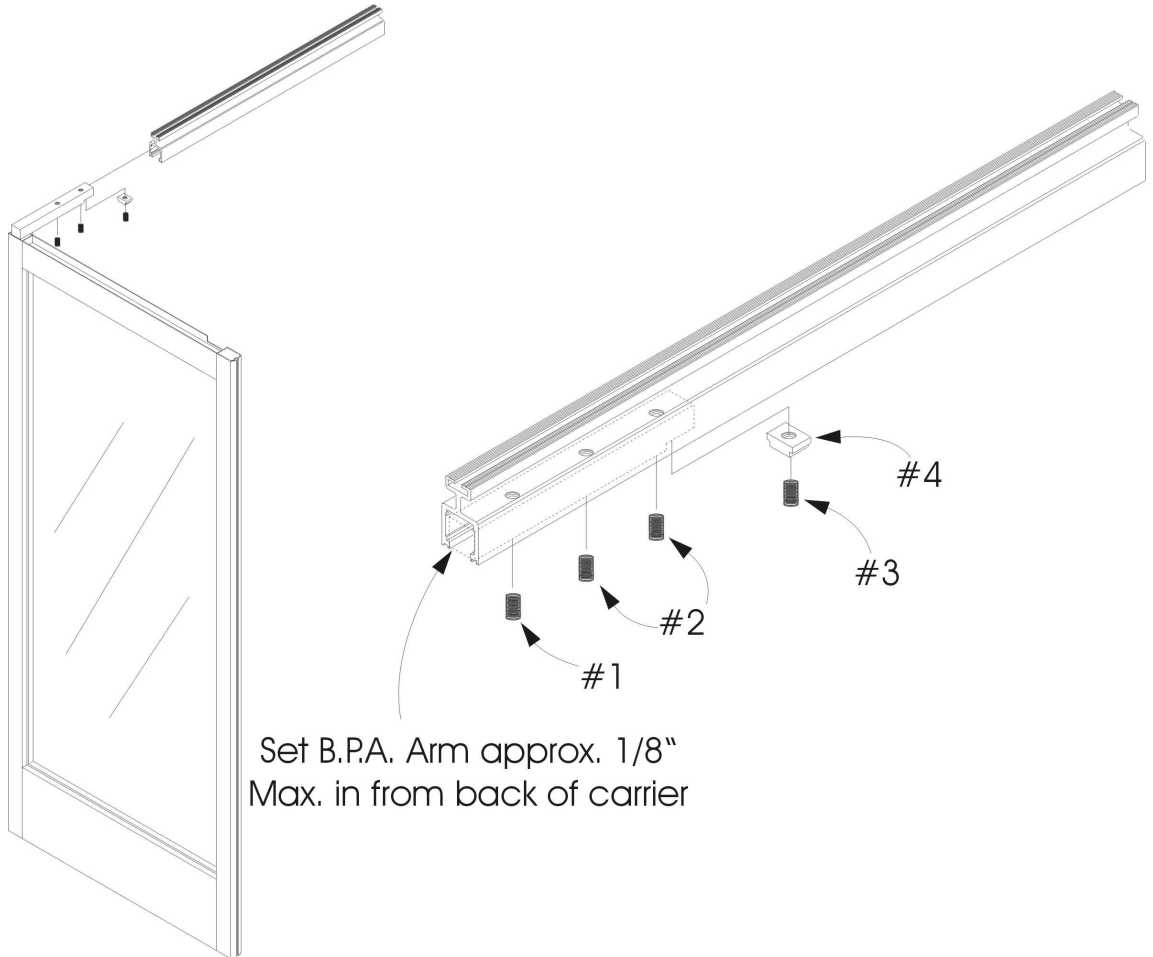
Üst kasa ve yan dikmeler yerine takılıp şakul, gönye ve sabitleme işlemleri tamamlandıktan sonra servis kapağını açın ve açık konumda kilitleyin. Sonra alt zemin rayını takın. Sol ve sağdaki 1 3/4 x 4 1/2 inç yan dikmelerin dış yüzüne çirpi ipi tutarak kapının tüm genişliği boyunca çizgi çekin. Yüze monte rayı her iki yan dikmeye dayayın; düz kenarı çizgide ve dışa dönük, rampa tarafı içe dönük olmalıdır. Bu 1/2 inç yüze monte rayı yalnızca dışa açılan yan panelin altına takılır; kapı geçiş açıklığı boyunca devam etmez. Rayın üstünden 1/4 inç beton ankrajları ve #10 x 1 1/2 inç yıldız başlı havşa sac vidalarıyla sabitleyin. Hareketli kanat açılıp kapanırken kılavuz pimin yukarı aşağı hareket etmemesi ve kanadın ray içinde düzgün kayması için rayı terazileyin.



Önce alt pivot piminin dönmesini engelleyen tespit vidasını gevşetin. Yan panel kanadını takmadan önce alt pivot pimini sonuna kadar aşağı çevirin. Yan panelin üst pivot yuvasındaki üst pivot cıvatasını sökün. Emniyet fotoseli kablolarını panelin üst pivot deliğinden dışarı çıkarıp panel kaldırılana kadar serbest bırakın. Yan paneli kaldırarak alt pivot pimine oturtun. Paneli yerine doğru yatırırken fotosel kablolarını üst kasanın alt köşebendindeki pivot deliğinden yukarı geçirin. Kabloları üst pivot cıvatasının içinden geçirin; cıvatanın dişli ucu aşağı bakmalıdır. Paneli üst kasanın altına kadar kaldırıp kabloları üst kasanın alt köşebendindeki pivot deliğinden geçirin; kabloları sıkıştırmayın. Panel üst kasanın altına oturduğunda ve kablolar üst pivot deliğinden tamamen geçtiğinde üst pivot cıvatasını üst kasanın alt köşebendinden geçirerek panelin üst pivot yuvasına vidalayın ve sıkın. Cıvatayı aşırı sıkmayın. Kapalı konumda panel, yan dikmeyle hizalı olmalı; panelin arka kenarı ile dikme arasında yaklaşık 1/8 inç boşluk bulunmalıdır. Ayar gerekiyorsa paneli sökerek üst ve alt pivot yuvalarını ayarlayın. Panel takılıp dikmeyle hizalandıktan sonra tutucu mandalı takıp ayarlayın. Panik açılma mandalını 1/4-20 x 1 1/2 inç cıvata ve somunlarla takın. Doğru hizalama için mandal içe veya dışa ayarlanabilir. Mandalın yuvasına tam oturduğunu kontrol edin. Panik açılma kuvveti daha hafif veya sert ayarlanabilir: piriñ bilyanın içinden küçük düz tornavidayla saat yönüne çevirince açılma kolaylaşır, ters yönde zorlaşır. Bilyayı uygun şekilde yağlamak için balmumu uygulayın. İleride fotosel bakımı için panel içinde yeterli kablo payı bırakın. Kabloları üst kasa alt köşebendindeki boşluktan geçirin ve plastik klipslerle sabitleyin. Emniyet fotoselleri ve panik açılma anahtarı kablolarını şema sayfasına göre bağlayın.

2.6 HAREKETLİ KANAT MONTAJI TÜM KAPI TAKIMLARI

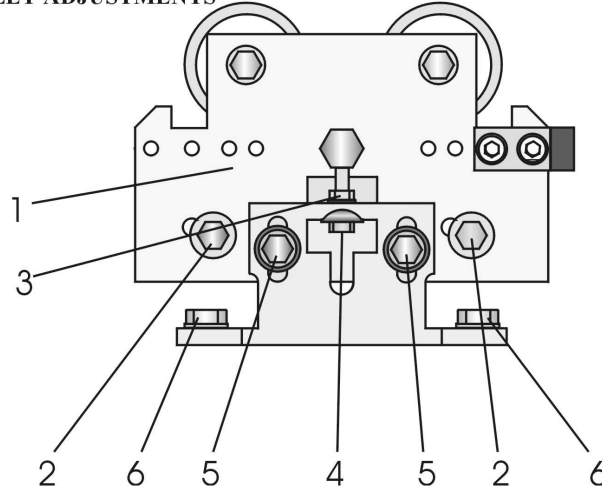
Üst panik açılma pivot kolundaki (B.P.A.) açılma ayar braketini (#4, Şekil 3) sökün. B.P.A. üzerindeki bütün 3/8 inç tespit vidalarını gevşetip kolun üstünden çıkıntı yapmayacak kadar geri alın. Kapı taşıyıcılarını tamamen kapalı konuma kaydırın. B.P.A. kolunu kapı kanadına 90 derece döndürün. Sabit yan panelli kapı takımıysa kanadı kaldırıp alt kılavuz tekerleklerini alt rayın dış-arka köşesine geçirin. Kılavuz raya girdikten sonra hareketli kanadı açıklığının ortasına kaydırın ve B.P.A. kolunu taşıyıcının arkasına sokun. Kapının ön kenarı, taşıyıcının plastik ön uç kapağıyla hizalı olmalıdır. Önce pivot noktasına en yakın 3/8 inç tespit vidasını (#1, Şekil 3) hafifçe sıkın; bu, B.P.A. kolunun taşıyıcı içinde kaymasını engeller. Sonra kanadı 130 dereceden fazla açın; B.P.A. kolunun taşıyıcıda yükseldiğini göreceksiniz. Panik açılma ayar braketini (#4, Şekil 3), tespit vidası B.P.A. kolundaki yuvaya denk gelecek şekilde takın. Kanadı kapalı konuma döndürün ve açılma braketini (#2, Şekil 3), kanadı kaldırıp bilyalı mandalla hizalayacak şekilde ayarlayın. Kanadın ön üst kenarının taşıyıcının ön plastik uç kapağıyla tam hizalı olması önemlidir. Yükseklik ayarı yapıp kapı bilyalı mandalla düzgün oturduktan sonra B.P.A. kolundaki tüm tespit vidalarını sıkın (#3, Şekil 3).



ŞEKİL 3

2.7 DEVREYE ALMADAN ÖNCE

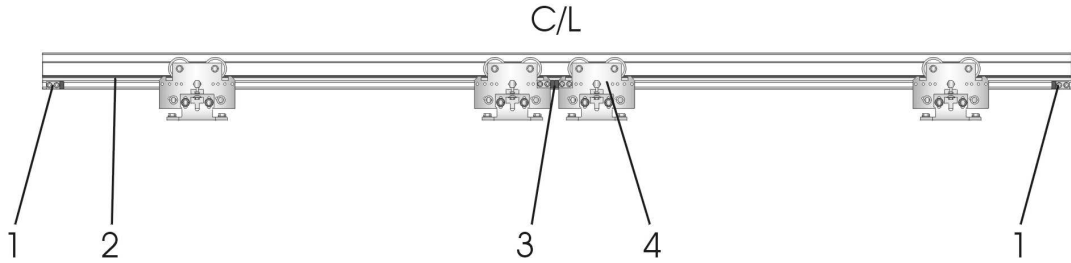
TROLLEY ADJUSTMENTS



Tahrik ünitesini devreye almadan önce doğru kurulum için taşıyıcı araba ayarları yapılmalıdır. Ayarlar aşağıdaki gibidir:

1. İki adet 10 mm cıvatayı (#2) gevşetin; raydan çıkma önleyici tekerleği ana profil rayının altına değene kadar hareket ettirin. Sıkıştırıp zorlamayın. Bu tekerlek yalnızca raya hafifçe temas etmeli ve araba hareket ederken dönmelidir.
2. 8 mm somunu (#3) gevşetip yukarı alın. İki 10 mm cıvatayı (#5) gevşetin. Kapı kanadını taşıyıcı arabaya iki 14 mm cıvatayla bağlayın.
3. 8 mm somunu (#4) saat yönünde çevirerek kanadı yükseltin; ters yönde çevirerek alçaltın.
4. Önce #5 cıvatalarını sıkın; sonra #3 somununu aşağı indirip sıkın.

DRIVE SHOWN WITHOUT ALL ELECTRONICS AND DRIVE MECHANISM



Taşıyıcı arabalar, üzerlerindeki ön kapı durdurucuları (#3) kapalı konumda birbirine çarparak kesin kapanma noktası oluşturacak şekilde ayarlanmalıdır. Kesin duruşu kapı kanatlarının birbirine çarpmasıyla oluşturmayın.

Tam açık konum da her iki taşıyıcı araba (#4) aynı anda sağ (R.H.) ve sol (L.H.) durduruculara temas ederek sabit açık son konumu oluşturacak şekilde ayarlanmalıdır.

3. DEVREYE ALMA

3.1 Gereklilikler

- İlave kontrol ve emniyet elemanlarının tümü monte edilmiş ve bağlanmış olmalıdır.

ÖNEMLİ: Kapı takımında emniyet fotoseli yoksa kontrol kutusunda 14-17 ve 14-18 terminalleri arasına köprü kablosu takılmalıdır.

- Kapı makara grupları, kayış braketleri ve sabit kapı durdurucuları güvenle sıkılmış olmalıdır. Yukarı kalkmayı önleyen makaralar rayın altına dokunmalı, kanatlarla birlikte dönmeli ve sağlam sıkılmalıdır; aşırı sıkımayın.

- Kayar kanatlar herhangi bir engel olmadan serbestçe hareket etmelidir.

BEDIS uzaktan kumanda panelinin yeri proje yöneticisi veya mağaza sorumlusu tarafından belirlenir; panel monte edilip kablolanır.

3.2 İlk elektrik ayarları

Devreye almadan önce kapı hızı, bekleme süresi veya kısmi açılma gibi ön ayarlar yapılamaz. (Önceki sayfadaki talimata göre durdurucular ayarlanmış olmalıdır.)

Hareket mesafesi ile izin verilen en yüksek hız ve kuvvet, kurulum (RESET) sırasında tahrik ünitesi tarafından otomatik belirlenir.

Kurulum işlemi:

Kurulum işlemi, tahrik ünitesi ilk kez çalıştırıldığında veya BEDIS üzerinden RESET yapıldıktan sonra uygulanır.

- İlk devreye almada ikinci seviyedeki bütün değerler fabrika standardına sıfırlanır.

- Kapı çalıştıktan sonra RESET yapılırsa ikinci seviye ayarları önceki değerlerini korur.

İşlevsel kontrol:

1. Kontrol ünitesindeki bütün donanım elemanları test edilir.
2. Bağlı elemanlar kontrol edilir (BEDIS, elektrikli solenoid kilit, yedek akü).
3. Kapı, 0,075 m/sn kurulum hızıyla KAPALI (SHUT) konumuna kadar kapanır.

4. Solenoid kilit takılı ve BEDIS program anahtarı GECE (NIGHT) veya YALNIZ ÇIKIŞ (EXIT ONLY) konumundaysa kapı kanatları sürmeye karşı kilitlenir ve geçerli bir açma komutu (ANAHTAR/KEY ya da İÇ/INTERIOR tetiklemesi) gelene kadar bu konumda kalır. Diğer program konumlarında solenoid kilit açıktır ve tüm tetiklemeler kapıyı açar.

5. Kapı, 0,075 m/sn kurulum hızıyla AÇIK (OPEN) durdurucusuna kadar açılır. Açılma sırasında ilk 1 1/2 inçte kilitleme kontrol edilir ve ortalama sürtünme değeri belirlenir.

6. Kanat kısa süreli hızlandırılarak kütlesi ölçülür. Bu değer azami hızı da belirler.

Tablo 1

Toplam kanat ağırlığı (lb)	Azami açılma hızı (ft/sn)
55-275	2.25
275-352	2
352 üzeri	1.25

Kapanma hızı, azami açılma hızının %40'ına karşılık gelir.

3.3 İşlem sırası

- Kayar kanatları orta konuma getirin.
- Elektrik fişini takın.
- Kontrol kutusunda 5V/24V ve Power LED'leri yanar.
- BEDIS üzerinde LED 32 (Reset), fiş takıldıktan yaklaşık 5 saniye sonra yanıp sönmeye başlar. Sistem kendini ayarlar ve açık kalır. Manuel çalışma işlevini gösteren LED 32 yanar. Yanıp sönen LED 32 ile başka bir LED de yanıyorsa ilgili çalışma işlevi seçilmiştir.

3.4 Çalışmayı etkileyen durumlar

- Kurulum işlemi aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - BEDIS kilitli bir çalışma konumundadır (Gece/Çıkış):
 - Kapı panik açılma anahtarı açık kalmış veya kısa devre olmuştur.

Kapı kapanır ve kapalı kalır. LED 32 yanıp söner; LED 1 GECE (NIGHT) veya LED 2 ÇIKIŞ (EXIT) yanar. Kurulum işlemi yalnızca geçerli bir ANAHTAR (KEY) açma komutundan sonra veya OTOMATİK gibi başka bir çalışma işlevi seçilince tamamlanabilir.

- Kurulum sırasında kapı önce açılıyor:

- Kayış bağlantı braketlerinin kayışın doğru tarafında olduğundan emin olmak için çizime göre bağlantı konumunu kontrol edin. Ters takılmış kayış braketleri kapının kapanması gerekirken açılmasına, açılması gerekirken kapanmasına yol açar.

- Kayar kanatlar hareket etmiyor:

- Emniyet fotoselleri bağlanmamış veya kontrol kutusundaki #14-#17 ve/veya #14-#18 terminalleri arasına köprü kablosu/diyot takılmamış.

- Kırmızı Hata LED'i yeşil LED ile birlikte yanıp sönüyor:

- Arıza göstergesi (Hata Kodları), 4. seviye bölümüne bakın.

4. KONTROL ÜNİTESİ VE BEDIS UZAKTAN KUMANDA PANELİ

4.1 Genel

SLM tahrik ünitesi şu şekillerde çalıştırılıp ayarlanabilir:

- BEDIS uzaktan kumanda paneli olmadan

- 21 ve 22 numaralı girişlerden GECE / ÇIKIŞ / OTOMATİK (tam açılma) programları seçilebilir. 25 ve 26 terminallerinden RESET yapılabilir (25 ile 26'nın kısa süreli köprülenmesi kapağı sıfırlar). Kontrol kutusu şemasına bakın.

- BEDIS, ikinci ve üçüncü seviye işlevlerin ayarlanmasında geçici programlama ünitesi olarak kullanılabilir (üçüncü seviye bu kılavuzda açıklanmamıştır; fabrikaya danışın). BEDIS takıldıktan veya çıkarıldıktan sonra 25 ve 26 terminalleri kısa süreli köprülenerek soğuk başlatma/RESET yapılmalıdır; programlanmış değerler korunur.

- BEDIS uzaktan kumanda paneli ile

- 25 ve 26 numaralı girişler üzerinden (patentli iki telli veri yolu).

- Çalışma şu şekilde kilitlenebilir: BEDIS'in 3 ve 4 terminallerine bağlanan bir anahtar (kontak anahtarı, anlık kontak vb.) kullanılır. Not: BEDIS 3 ve 4 terminallerinde anahtar yoksa köprü kablosu takılmalıdır. J5 klemens grubuna (1-4) terminal veya bilgisayar (ör. bina yönetim sistemi) bağlamak da mümkündür; özel yazılım gerekir, fabrikaya danışın.

4.2 BEDIS uzaktan kumanda paneli

Tüm işlevler BEDIS uzaktan kumanda paneli üzerinden tanımlanıp ayarlanabilir. Paneldeki LED numaraları ikili (binary) değerlerini gösterir. Yazılım anahtarı numarası ve hata numarası, yanan LED'lerin yanındaki değerlerin toplanmasıyla bulunur.

Örnek: LED 16/4/1 yanıyorsa $16+4+1=21$; yazılım anahtarı ya da hata numarası 21'dir.

Kontrol kutusuyla iletişim, patentli iki telli modern veri yolu üzerinden hata emniyetli ve müdahaleye karşı korumalıdır.

BEDIS dört farklı seviyede çalışır:

1. seviye = Çalışma işlevleri (kullanıcı seviyesi)
2. seviye = Ayar işlevleri (ANSI standardına uygun ayarlanıp korunmalıdır)
3. seviye = Programlama işlevleri (yalnızca uzman personel, Gildor servis veya yetkili distribütör; fabrikaya danışın)
4. seviye = Arıza/hata gösterimi

4.2.1 Çalışma işlevleri (1. seviye)

Program anahtarı konumları Gildor standardıyla uyumludur.

- İşlevler BEDIS'in solunda LED'lerin yanında simgelerle gösterilir.

- Seçili işlevin LED'i sürekli yanar.

- + veya - tuşuyla program konumu seçilir; ilgili LED yanar. Yeni ayar yaklaşık 2 saniyede kabul edilir.



MANUEL ÇALIŞMA

Üstte LED 32

Sistem durur. Kapı kanatları serbesttir ve elle hareket ettirilebilir. Solenoid kilit yoksa normal kurulumlarda mesai dışında kapıları kilitlemek için bu konum kullanılmalıdır.



SÜREKLİ AÇIK

LED 16

Sistem açılır ve açık konumda kalır.



ÇİFT YÖNLÜ OTOMATİK

LED 8

Solenoid kilit takılı olsa bile sistem kilitli değildir. Tüm algılama cihazları ve tetiklemeler etkindir.



ÇİFT YÖNLÜ OTOMATİK / KİSMİ AÇILMA

LED 4

Yukarıda açıklanan işlevler (AÇIK/ÇIKIŞ/GECE) geçerlidir; yalnızca açılma mesafesi azaltılır (ayar için aşağıya bakın).



YALNIZ ÇIKIŞ

LED 2

Tek yönlü geçiş. Solenoid kilit varsa sistem kilitlenir. İç algılayıcı etkin kalır; dış algılayıcı devre dışıdır ve yalnızca ikincil anahtarlama elemanı gibi davranır (dış açma komutu ancak kapı tamamen kapanmadan geçerlidir).



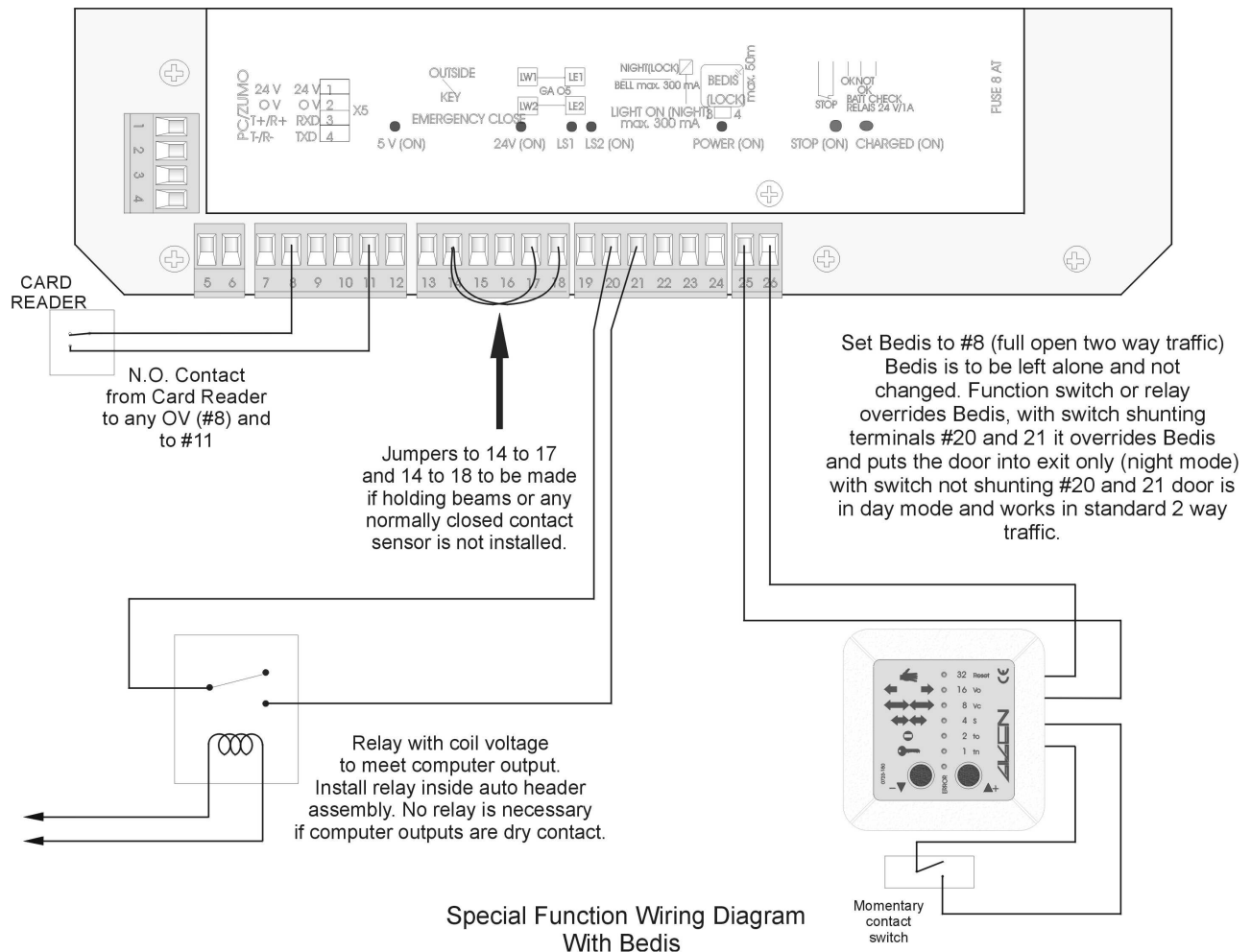
GECE

LED 1

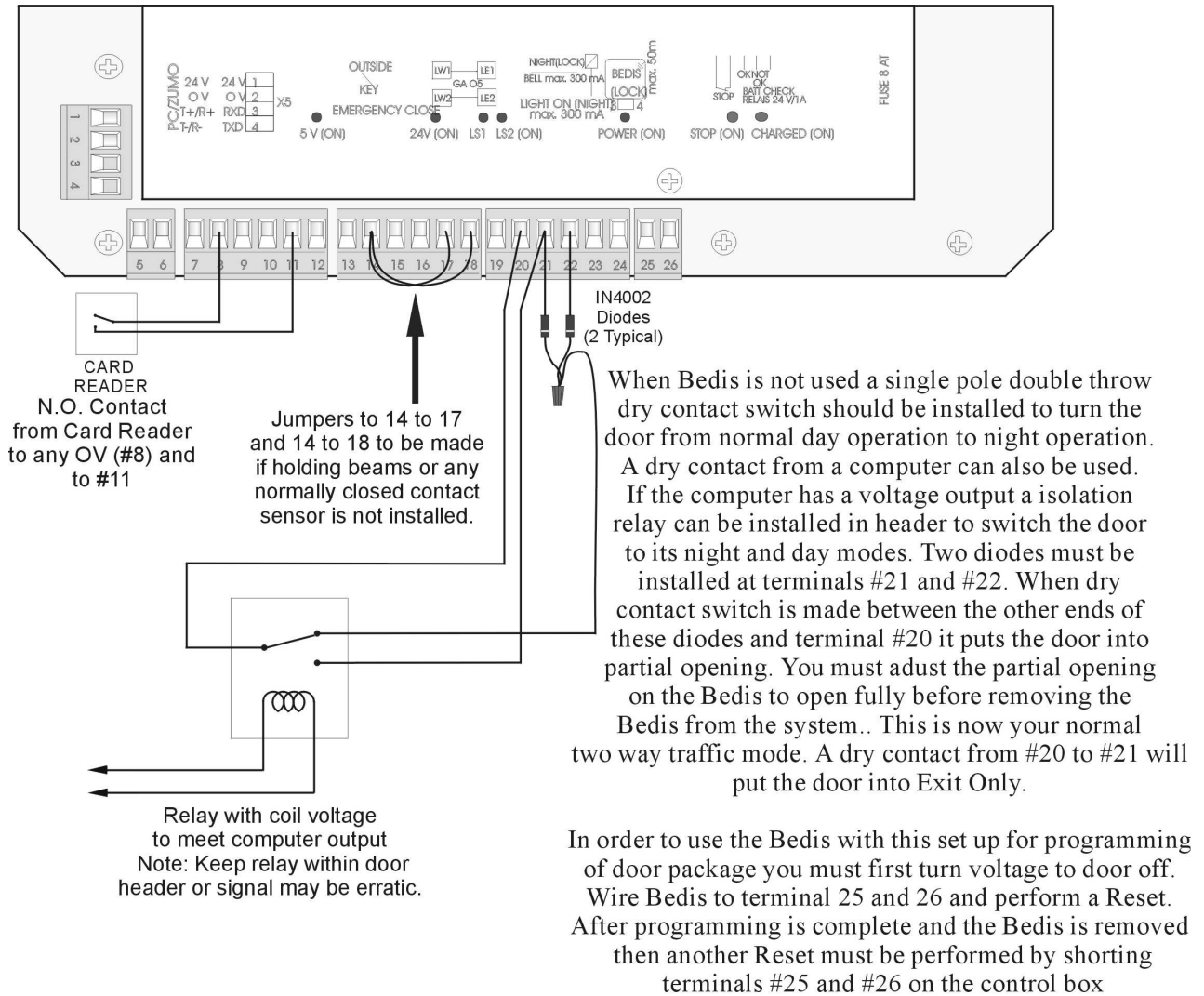
Sistem kilitlenir. Yalnızca anahtarlı şalter (KEY) geçerli açma elemanıdır. Tüm algılayıcılar devre dışıdır. Solenoid kilitli sistemde mesai dışında kullanılır.

KİSMİ AÇILMANIN AYARLANMASI VE KULLANIMI

KİSMİ AÇILMA işlevi istenirse dört çalışma konumunda kullanılabilir: SÜREKLİ AÇIK, OTOMATİK, YALNIZ ÇIKIŞ ve GECE (mesai dışında KEY komutuyla sınırlı açılma). Kısmi açılma ayarları için:



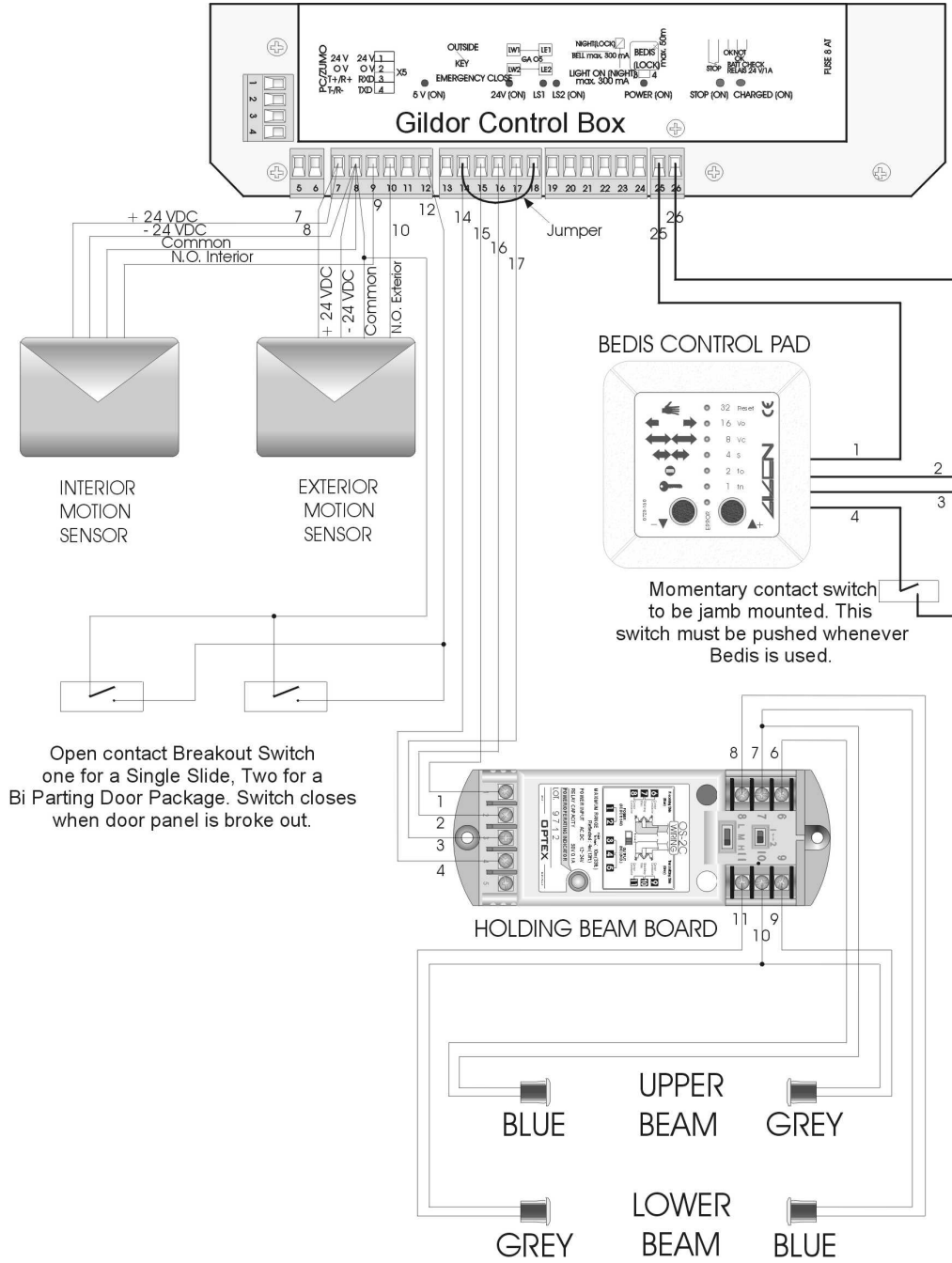
BEDIS Olmadan Özel İşlev Bağlantısı



Special Fuction Wiring Diagram
Without Bedis

Sensörler ve Emniyet Fotoselleri için Standart Bağlantı Şeması

NOT: 14-17 veya 14-18 terminalleri arasında köprü takılmalıdır. Kapının kapanabilmesi için bu devrelerin sensör veya köprü aracılığıyla kapalı olması gerekir.



4.2.2 Ayar işlevleri (2. seviye)

Ayar işlevlerinin kısaltmaları BEDIS'in sağ tarafında gösterilir. İstenen işlev + veya - tuşuyla seçilir. İki tuşa aynı anda (+ ve -) basılarak 2. seviyeye geçilir; ilgili gösterge yanıp söner. Yanıp sönmeye hızı ayarlanan değeri belirtir (hızlı yanıp sönmeye: yüksek hız/kısa açık bekleme; yavaş yanıp sönmeye: düşük hız/uzun açık bekleme). Değer + veya - tuşuyla değiştirilir (+ daha hızlı veya daha uzun, - daha yavaş veya daha kısa).

İki tuşa aynı anda tekrar basarak veya BEDIS üzerinde 1 dakika işlem yapmayarak 1. seviyeye dönülür.

RESET LED 32
Sistem yeniden başlatılır ve kurulur (kurulum işlemine bakın). Aküyle çalışırken (110 V kesilmişken) RESET verilirse tahrik ünitesi durur ve kontrol ünitesi kapanır.

16 Vo AÇILMA HIZI %40-100 LED 16
Standart ayar: %100

8 Vc KAPANMA HIZI %25-40 LED 8
Standart ayar: %40

4 S KISMİ AÇILMA GENİŞLİĞİ %40-90 LED 4
Standart ayar: %65

2 to NORMAL AÇIK BEKLEME 0-10 sn LED 2
Standart ayar: 2 saniye. Bu süre iç/dış açma kontakları ve LS1/LS2 emniyet fotoselleri içindir; GECE açık bekleme süresinden bağımsızdır.

1 tn GECE AÇIK BEKLEME 0-30 sn LED 1
Standart ayar: 7 saniye. Bu süre KEY/WAKE-UP komutu içindir ve diğer BEDIS programlarından bağımsızdır. Standart ayarlar kapının ilk devreye alınmasında geçerli olur.

4.2.3 Arıza göstergesi (4. seviye)

Arıza olduğunda normal program göstergesi her 4 saniyede bir 1 saniye kesilir ve kırmızı hata kodu gösterilir (ERROR LED'i ve hata numarasının LED'leri: 1/2/4/8/16 birlikte yanar). Hata numarası, yanan kırmızı LED'lerin yanındaki sayıların toplamıdır.

Örnek:

3 sn: LED 8 yanar = OTOMATİK programı

1 sn: Kırmızı ERROR LED'i, LED 8 ve 4 ile birlikte yanar; 8+4=12, hata no. 12.

Hata no.	Arıza açıklaması	Alarm
1.	1 numaralı motor devresi kapalı / kart veya motor arızalı	Evet*
2.	X4 bağlantı fişi yanlış takılmış	Evet*
3.	Öğrenme mesafesi 9 inçten küçük; engel var	E*
4.	Öğrenme mesafesi 386 inçten küçük; aşım	E*
5.	Aşırı sürtünme / hareket direnci çok yüksek	E*
6.	2 numaralı motor devresi kapalı / kart veya motor arızalı	Evet*
7.	Öğrenme mesafesi 9 inçten küçük; engel var	E*
8.	Öğrenme mesafesi 386 inçten büyük; aşım	E*
9.	Aşırı sürtünme / hareket direnci çok yüksek	E*
10.	Kontrol kutusu arızalı	Evet*
11.	Kontrol kutusunda harici 24 V bağlantısı kısa devre	Evet*
12.	Elektrikli kilit hatası; hareket 1 1/2 inçten az / kilit izleme	Evet*
13.	Kilit izleme hatası (kapı veya kilit sürgüsü konumu)	Evet
14.	Emniyet fotoselleri veya bağlantıları hatalı	Evet
15.	Elektrik kesintisi; akü modu	Hayır
16.	Akü çalışmıyor	Evet
17.	KAPALI konum hatası	Hayır
31.	Özel kapanma engeli	Evet
* 24 V besleme kapatılır. E: Bu hata yalnızca kurulumda belirlenir ve alarm çıkışını etkinleştirir.		

Hata 1-10: Temel (kritik) hatalardır ve motorun düzgün çalışmaması nedeniyle sistemin durmasına yol açar. Kilitli kanatlar veya zorla açılmış kapılar motora yük bindirmiş olabilir.

Hata 11: Ayar sırasında sistemi durdurur. Ayar önceden tamamlanmışsa gerilimi denetlemek için besleme 10 saniye kapatılır ve 6 saniye yeniden açılır; bu döngü tekrarlanır.

Hata 12: Kapı ve kilit konumunu içten izleyen özel solenoid kilit kiti yoksa üçüncü RESET denemesinden sonra sistem durur. Kilit konumu izleme kiti varsa hata algılanır algılanmaz sistem durur.

Hata 13: Yalnız kapı konumu ve kilit sürgüsü izleme kiti takılıyken ve BEDIS program anahtarı kilitli konumdayken algılanabilir.

Hata 14: Kapı açıkken kapanma hareketinden önce algılanır. BEDIS GECE konumundaysa bu hata sürerken de yaklaşık 8 saniyelik beklemeden sonra yavaş kapanma mümkündür.

Hata 15: Yedek akü varsa acil güçle (aküyle) çalışma sırasında, akü aşırı deşarj sınırına ulaşmadığı sürece gösterilir (GECE programı hariç).

Hata 16: Bağlantı veya akü kablosu arızalıdır ya da akü bozulmuştur.

Hata 17: Kapının kapalı konumdan dışarı itildiğini gösterir (örneğin orta fitil veya kapının zorlanması). Üst taşıyıcı tekerlek tamponlarını ayarlayın; kapı durdurucuları merkezde taşıyıcılara dokunmalı ve kapı tam kapanmalıdır.

Hata 31: Yalnız 3. seviye softswitch #31 AÇIK ise oluşur. Kapıyı panik açılma konumuna getirerek, BEDIS RESET yaparak, BEDIS'i KİSMİ AÇILMA konumuna alarak veya KEY komutuyla iptal edilebilir.

Birden çok hata varsa ilk algılanan hata görüntülenir. ALARM, terminal 24 alarm çıkışıdır (SS #2 açık) ve hata tablosunda EVET olan durumlarda etkinleşir.

Kontrol kutusu PCB'lerindeki LED'ler, BEDIS bilgilerine ek durum ve hata göstergeleridir:
Besleme gerilimleri: iç elektronik 5V (AÇIK); harici 24V (AÇIK); motor beslemesi POWER (AÇIK)
Fotosel testi LS1/LS2 (AÇIK)
ACİL DURDURMA STOP (KAPALI)
Akü şarjı CHARGED (AÇIK/yanıp söner).

Parantez içindeki durum, kontrol ünitesi çalışırken beklenen gösterge durumudur.

4.3 Emniyet elemanları ve işlevleri

LS1 ve LS2 fotoselleri

- Emniyet fotoseli ışını kesilirse tahrik yön değiştirir. Açık konumdaysa normal açık bekleme süresi yeniden başlar.
- Kapı kapanmamışsa LS1, kullanılıyorsa gongu 1 saniyelik darbeye çalıştırır.
- Kapanmadan önce LS fotoselleri test edilir.
- Tek LS bağlıysa (14 ve 17) ikinci giriş (14 ve 18) köprülenmelidir.

Yön değiştirme ve durdurma mekanizması

- Statik kuvveti azami 90 N ile sınırlar.
- Kapanmada YÖN DEĞİŞTİRME, açılmada DURDURMA uygulanır; ardından 3 saniye sabit gecikme olur. Sonraki komutta hareket aynı yönde düşük hızla ($v=0,19$ m/sn) devam eder.

4.4 Temel çıkışlar ve girişler

Çıkışlar

BATT CHECK dışındaki tüm çıkışlar elektronik çıkışlardır (potansiyelsiz değildir); azami yük 24 V/300 mA'dir. Harici uygulamada röle üzerinden potansiyelsiz kontak olarak kullanılmalıdır.

- 24 VDC besleme: 0 V terminalleri = 2/5/6/8/16/20
- 24 V terminalleri = 1/7/13/15/19

Bu besleme kısa devre korumalıdır ve azami 2 A yük için tasarlanmıştır.

- 29, 30, 31 terminalleri (X12): BATT CHECK çıkışı. Akü durumunu gösterir; tek röle çıkışıdır. Azami kapasite: 24 VDC/1 A.

- X15 bağlantısı: kilitleme çıkışı. Kilitleme çift kararlıdır; kapı açılmadan önce mekanizma kısa süre çalışarak kilit kancasını açık konuma getirir. Kanatlar KAPALI konuma geldiğinde yeniden kilitlenir. Kilit akım tüketimi:

kilit açma: 1,3 A
kilitleme: 0,4 A

Girişler

BEDIS ile OTOMATİK program konumu:

- Terminal 21 (X8): YALNIZ ÇIKIŞ
- Terminal 22 (X8): GECE
- 21 ve 22 (X8) iki diyotla aynı anda 0 V'a bağlanırsa: OTOMATİK-KISMİ AÇILMA.

Program position	Terminal 21	Terminal 22
Night		<i>switched to 0 V</i>
Exit	<i>switched to 0 V</i>	
Automatic		
Automatic (Partial Open)	<i>switched to 0 V via 2 diodes</i>	

BEDIS olmadan GECE program konumu:

- Terminal 21 (X8): YALNIZ ÇIKIŞ
- Terminal 22 (X8): OTOMATİK
- 21 ve 22 (X8) iki diyotla aynı anda 0 V'a bağlanırsa: OTOMATİK-KISMİ AÇILMA.

Program position	Terminal 21	Terminal 22
Night		
Exit	<i>switched to 0 V</i>	
Automatic		<i>switched to 0 V</i>
Automatic (Partial Open)	<i>switched to 0 V via 2 diodes</i>	

- Terminal 25 ve 26: RESET tuşu (opsiyonel veya müşteri montajı). BEDIS bağlantılarını (25 ve 26) 2 saniye kısa devre ederek BEDIS olsun veya olmasın RESET yapılabilir.

- Terminal 27 (X12):

Durdurma (Acil
Durdurma 1)

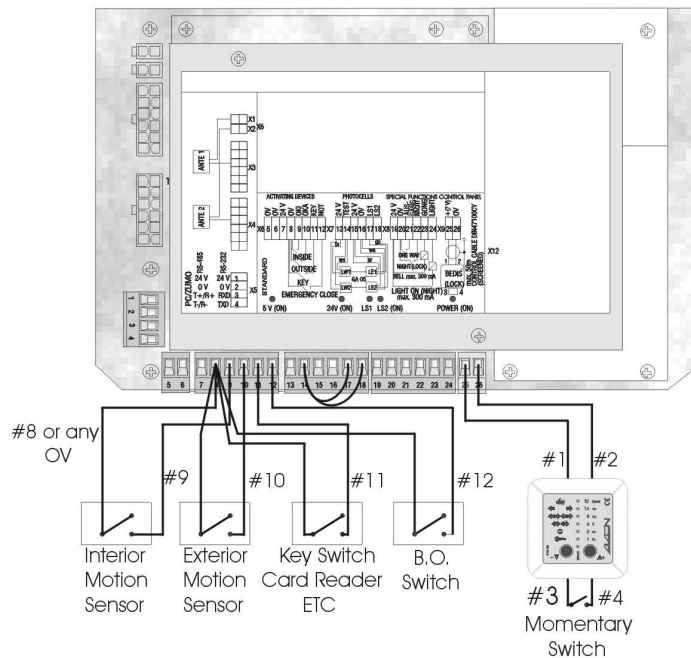
Bu giriş açılırsa:

- Motor hızı hemen düşürülür.
- 5 V ve 24 V beslemesi kesilir; sistem durur!

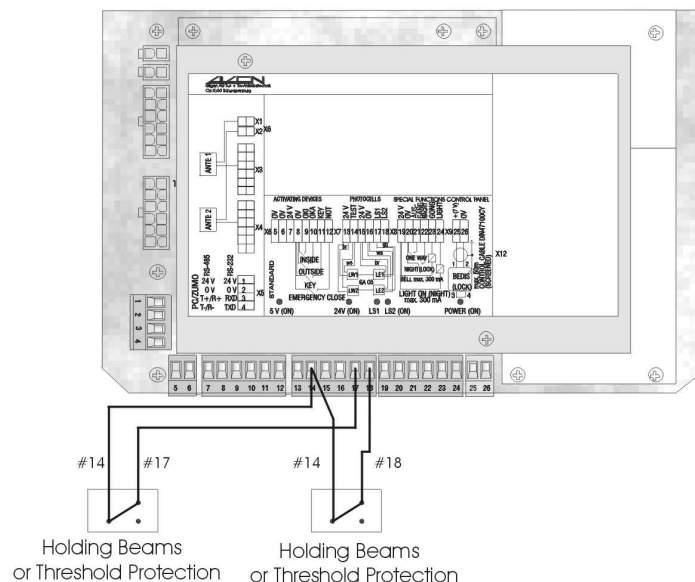
Bu giriş kapanırsa:

- Kayar kapı yavaşça kapanır, BEDIS LED 32 (RESET) yanıp söner.
- Kapı KAPALI konuma gelince program anahtarı konumuna göre normal çalışmasına devam eder.

All Approach sensors to be wired as shown
 The #8 terminal is an OV terminal, any OV can be used (#5 or #6). When no sensing is used on term.
 #14 & #17 and #14 & #18, a jumper must
 installed at these terminals or doors will hold open.



All Holding beam and threshold sensors to be wired as shown.
 These terminals need to be a closed circuit for the doors to close.
 Note that all sensing devices are wired to the N.C. contacts
 When no sensing is used on #14 & #17 and #14 & #18, a jumper must
 close these terminals or doors will hold open.



4.5 Karşılıklı Kilitleme (Interlock)

Bu açıklama standart interlock içindir: birbirinden tamamen bağımsız iki SLM kayar kapı kullanılır. İki tahrik ünitesi aşağıdaki terminaller üzerinden bağlanır:

Interlock sinyali: Ünite 1 = 23 (X8); Ünite 2 = 23 (X8)
0 V (GND): Ünite 1 = 20 (X8); Ünite 2 = 20 (X8)

NOT: Bu işlem 3. seviye programlama gerektirir ve deneyimli Gildor temsilcileri tarafından yapılmalıdır.

Temel ilkeler:

- Her iki sistem aynı güç beslemesine bağlanmalıdır.
- Interlock, GECE (#2) ve ÇIKIŞ (#1) program anahtarı konumunda çalışır.
- Karşılıklı kilitlemenin güvenilir olması için iki program anahtarı aynı konumda olmalıdır.
- Ancak interlock bağlantısı üzerindeki iletişim anahtarın her konumunda çalışır. Kilitli modda olmayan bir kapı kilitli moddaki diğer kapıyı engelleyebilir; ters yöndeki bekleyen sinyal ise dikkate alınmaz.
- Her iki kapıda SS #3'ü AÇIK (interlock) yapın. Softswitch #4 ile kapılardan birine MASTER (ana) işlevini atayın.
- Açma komutları hafızaya alınır.
- Softswitch #16 ile açma tetiklemelerinin hafızaya alınması engellenebilir.
- ACİL AÇMA veya ACİL KAPAMA işlevi önceliklidir.
- Kapılardan biri kilit mekanizmasına takılı kalırsa kısa bekleme sonrasında diğer kapı serbest bırakılır.
- Aynı anda iki açma komutu gelse bile özel zamanlama çift açılmayı önler.

İşlem:

İki kapı da kapalıdır. MASTER bir sinyal gönderir; SLAVE bunu yanıtlamalıdır, yoksa MASTER sinyali tekrarlar. Tersine, MASTER yanıt vermezse SLAVE isteği tekrarlar. Kapılardan biri KAPALI değilse interlock çıkışına 0 sinyali gönderir. RESET veya şebeke kesintisinden sonra eşzamanlama daima MASTER tarafından yapılır. Böylece kurulum işlemi interlock gereklerine uygun ilerler.

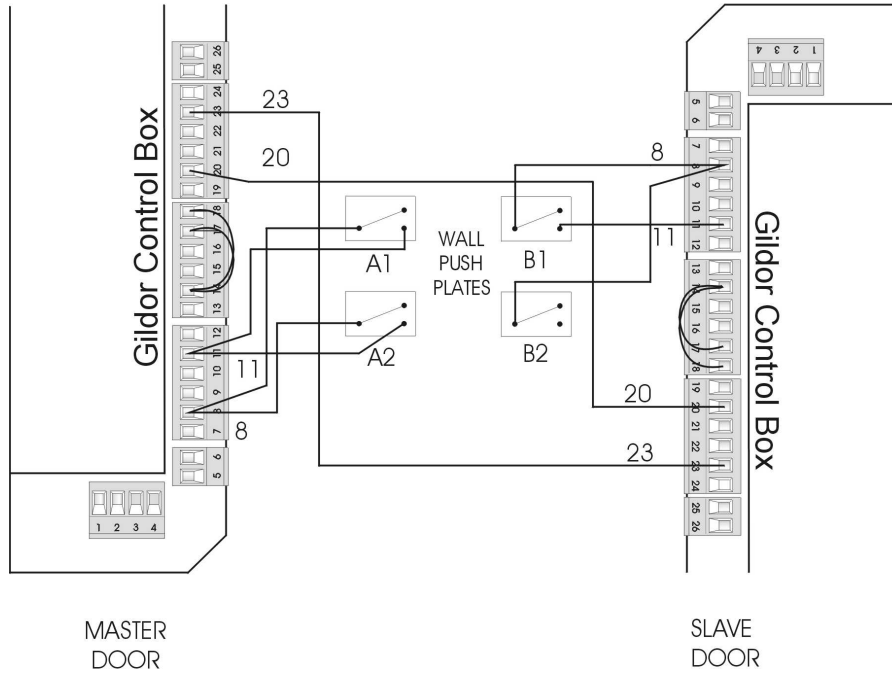
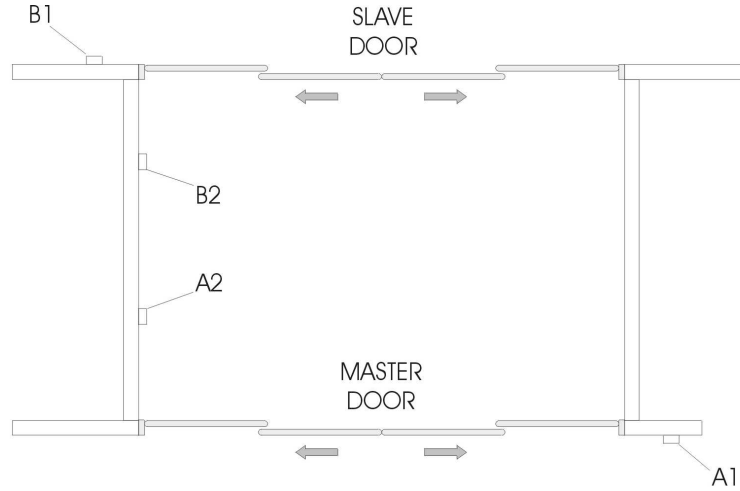
- Interlock, Gildor FDC kanatlı kapı, FFM katlanır kapı ve Gildor dairesel kayar kapı gibi başka ürünlerle de birleştirilebilir.

Karşılıklı kilitleme düzeni ve bağlantı örnekleri aşağıdadır:

Güvenlik tipi karşılıklı kilitleme

- Dört açma elemanı (ör. basma butonları) gerekir.

- Açma elemanı (A1) veya (B1) tetiklenince ilgili kapı açılır ve açık bekleme süresi sonunda yeniden kapanır. İkinci kapıyı açmak için interlock bölgesi içindeki başka bir açma elemanı (A2) veya (B2) kullanılmalıdır.



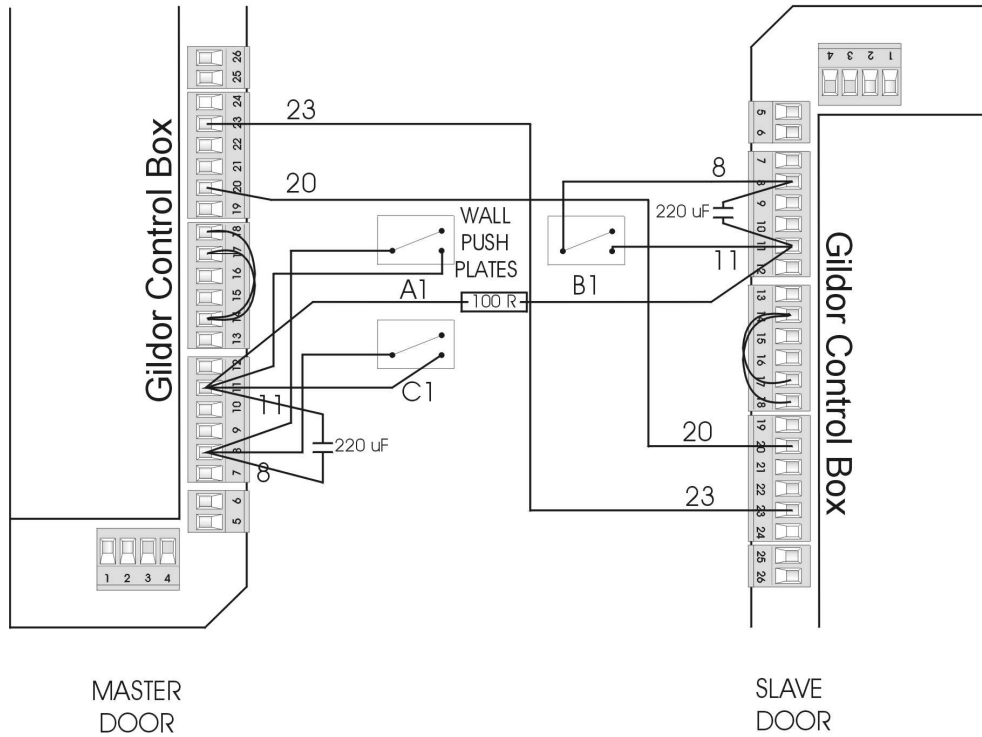
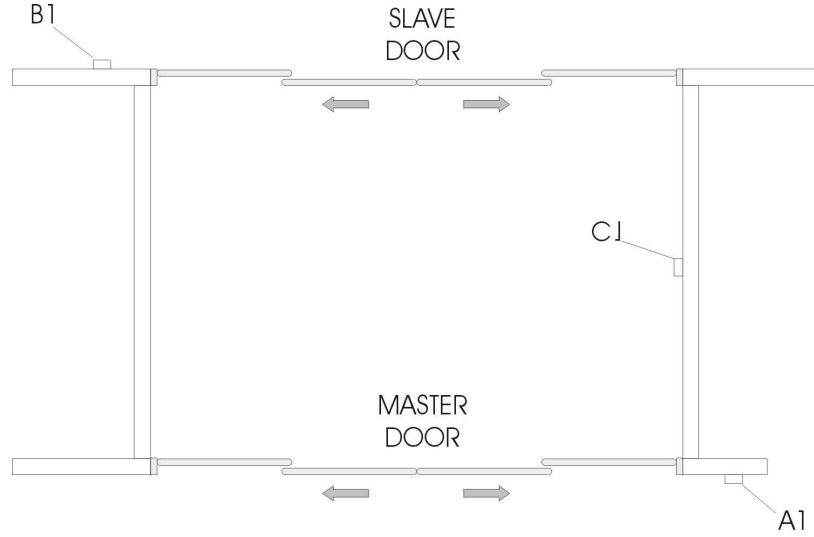
Temiz oda tipi karşılıklı kilitleme

- Yalnız iki açma elemanı gerekir.

- Softswitch #16 KAPALI (OFF) konumunda olmalıdır.

- Açma elemanı (A) veya (B) tetiklenince ilgili kapı açılır ve bekleme süresi sonunda yeniden kapanır. Ardından ikinci kapı başka bir açma elemanı tetiklenmeden otomatik açılır.

- Güvenlik için interlock bölgesinin içinde en az bir (C) açma elemanı bulunmalıdır.



4.6 Müşteriler için özel talimatlar

Emniyet fotoseli arızası

İş yeri kapanırken emniyet fotoseli ışını kesildiği için kapılar açık kalıyorsa, sistem GECE çalışma konumuna alındığında kapı arızaya rağmen düşük hızda kapanır.

Aküyle uyandırma (Wake-up)

Acil durum akü takımı yaklaşık 15-30 dakika kısıtsız çalışma sağlar.

İstisna:

GECE modunda aküyü korumak için kontrol ünitesi tamamen kapatılır (tüm LED'ler söner). Bu bekleme sırasında aküden yaklaşık 4 mA artık akım çekilir. Anahtarlı kumanda elemanı ile açma (Wake-up) tetiklenebilir; bunun için örneğin terminal 11'e bağlı anahtarlı şalter yaklaşık 3 saniye etkin tutulmalıdır. GECE açık bekleme süresi sonunda kapı kapanır ve kontrol sistemi tekrar kapanır. Normal çalışma ancak şebeke elektriği geri geldiğinde mümkündür.

5. BAKIM VE ARIZA GİDERME

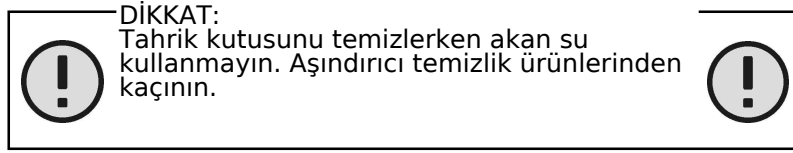
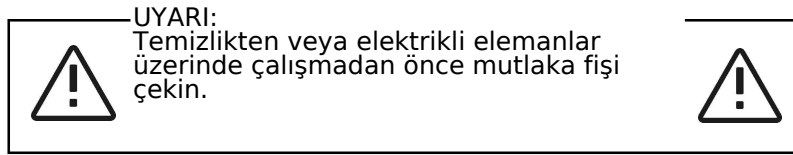
5.1 Güvenlik ve garanti

SLM kayar kapı sisteminin güvenli ve güvenilir çalışmasını sağlamak için en az yılda bir düzenli bakım ve kontrol yapılması zorunludur.

Bakım, aşağıdaki bakım çizelgesine uygun olarak özel eğitim almış personelce yapılmalıdır.

Bakım ihmal edilirse veya yetkisiz kişilerce yapılırsa üretici ya da distribütör meydana gelebilecek hasarlardan ve sonuçlarından sorumlu tutulamaz.

SLM kayar kapı sistemine sonradan yapılacak her müdahale veya değişiklik yalnız özel eğitimli personelce gerçekleştirilmelidir.



5.2 Maintenance

Check the function and wear of the different elements
Maintenance should be performed at scheduled intervals
it is recommended at least semi annually



To avoid jeopardizing the safety of the door users, any defective safety elements may not be disconnected in order to continue the operation of the door



In order to guarantee the availability of the installation, a preventive replacement of any element showing signs of wear is strongly recommended



Installation

	Check	Clean	Grease	Adjust
General condition of door install.	X			
Free door movement, manually	X			X
Door guides / top track	X	X		X
Weatherstrips / sealing joints	X	X		X
Side panels / active leaves	X	X		
Header back / header cover	X	X		
Check tight fitting screws and nuts	X			
Clean the installation	X	X		

Control box

	Check	Clean	Grease	Adjust
Electrical connections	X			
Control functions	X			X
Program switch (check all the positions)	X			
Battery	X			

Control elements

All existing control elements such as: motion sensor, threshold protection, key switch, card reader	X	X		X
---	---	---	--	---

Drive unit

Drive unit	X	X		X
Holding power in CLOSED pos.	X			
Transmission elements such as: toothed belt, flat belt, cables rods or chains	X	X		X
Carriage wheels / counter pressure rollers, / traveling carriages	X	X		X
Carrier breakout catches	X	X	X	
OPEN / CLOSE position	X			X

Safety elements

Reversing / stopping mechanism	X	X		X
Door locking / manual unlocking mechanism	X	X	X	X
Mechanical emergency breakout	X			X
Breakout monitoring switch	X	X		X
Holding beams	X	X		
Existing additional safety elements	X	X		X

Miscellaneous

Stickers / rating plates	X	X		
--------------------------	---	---	--	--

5.3 Arıza giderme:

UYARI:
Temizlikten veya enerji altındaki
elemanlarda çalışmadan önce
mutlaka fişi çekin.

Arıza	Görsel kontrol	Olası neden	Çözüm / işlem
RESET sonrası ışık yanıp sönüyor	Panik açılma kabloları kısa devre	Panik açılma devresi bağlantısı arızalı veya kapı panik açılmış	Kabloları onarın; paneli sıfırlayın veya B.O. anahtarını hizalayın
Kapı herhangi bir konumda takılı kaldı	BEDIS	BEDIS manuel modda	BEDIS'i OTOMATİK'e alın
	Kontrol kutusunda LED yanmıyor	Elektrik yok veya sigorta atmış	Beslemeyi kontrol edin; sigortayı değiştirin
Kapı açık konumda takılı kaldı		BEDIS sürekli açık/manüel, fotosel kesik, arızalı veya yanlış bağlı	BEDIS'i OTOMATİK'e alın
	Fotoseller; 14-17 ve 14-18 terminalleri		14-17 ve 14-18 terminallerinde kapanma komutunu kontrol edin
	Açılma sensörleri	Sensörler arızalı	Sensörleri değiştirin
Kapı kapalı kalıyor		BEDIS GECE/ÇIKIŞ/MANUEL; panik açılma etkin	BEDIS'i OTOMATİK'e alın
	Panik açılma devresi		B.O. devresini (8 ve 12) kontrol edin
Kapı art arda kısa açılıp kapanıyor	Kapı hareketi / panik açılma devresi tetikleniyor		Mekanik parçaları (arabalar, ray, kanatlar) ve B.O. devresini kontrol edin
		Kontrol kutusu arızalı	Kontrol kutusunu değiştirin
Kapanırken kapı aniden yeniden açılıyor	Hareket sırasında yön değiştirme mekanizması tetiklendi		Arabalar, ray ve kanatlarda aşırı sürtünmeyi kontrol edin
		Kontrol kutusu arızalı	Kontrol kutusunu değiştirin
Solenoid kilit takılıyken BEDIS GECE konumunda kilit enerjilenmiyor	Kapı açılmaya çalışıyor ama kilitli kalıyor	Solenoid mıknatısı arızalı	Bağlantıyı kontrol edin; mıknatısı ölçün
		Kilit PCB kartı arızalı	Kilit PCB kartını değiştirin
		Kontrol kutusu arızalı	Kontrol kutusunu değiştirin

GILDOR BEDİS KONTROL PANELİ
HIZLI KULLANIM KILAVUZU



Gece kapıyı kilitlemek için kullanılması gereken MANUEL konum.



SÜREKLİ AÇIK konumu. Bu modda başka bir konum seçilene dek kapılar açık kalır.



Normal çift yönlü geçiş modu. Kapı, içeriden ve dışarıdan gelen tetiklemelerle açılır.



KİSMİ AÇILMA modu. Kapı önceden ayarlanan mesafeye kadar açılır. Düşük yaya trafiğinde ısıtma/soğutma kaybını azaltmak için kullanılır.



YALNIZ ÇIKIŞ modu. Özel bağlantı gerektirebilir; yalnız çıkış veya yalnız giriş amacıyla kullanılır.



Elektrikli kilit takılıysa kullanılır. Bu konumda kapılar kapanır ve elektrikli kilit devreye girer.

Kırmızı ışık yanıp sönüyorsa otomatik kapıda sorun vardır. Hata kendiliğinden silinmezse yerel servis firmanızı arayın.

OTOMATİK KAYAR KAPINIZ İÇİN
GÜNLÜK GÜVENLİK KONTROL LİSTESİ
Üst sensörle çalışan kapılar

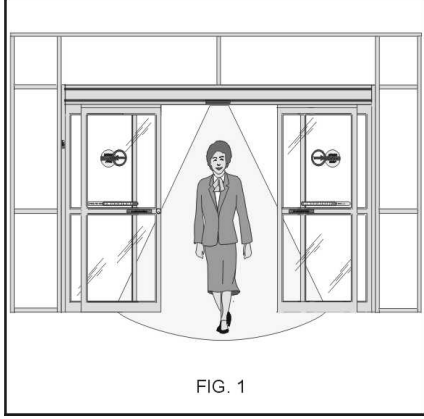


FIG. 1

ŞEKİL 1

1. Yürüme testi: Kapiya dışarıdan yaklaşın. Yaklaşık 5 ft (1,5 m) mesafede açılmaya başlamalıdır. Kapi çarpmadan, sarsıntısız açılmalı ve tam açık konumda durmalıdır. Algılama alanından çıkınca en erken 1,5 saniye sonra kapanmalıdır. Kapanma hızı 1 ft/sn'yi (yaklaşık 0,3 m/sn) aşmamalıdır. Kapi çarpmadan kapanmalıdır. Aynı testi iç taraftan dışarı yürüyerek tekrarlayın.

Yaya akışı mümkün olduğunca kapiya dik yönlendirilmeli. Bu mümkün değilse sensörler yandan gelen kişileri de algılayacak şekilde ayarlanmalıdır. Kapi önünden yaklaşık 2 ft (60 cm) uzaklıkta paralel yürüyerek deneyin. Hareketli kanadın arka ucuna ulaşmadan kapi açılmaya başlamalıdır.

2. Eşik testi: Üst kasanın hemen altındaki eşik bölgesinde yaklaşık 15 saniye bekleyin. Siz oradayken kapi hiç hareket etmeden açık kalmalıdır.

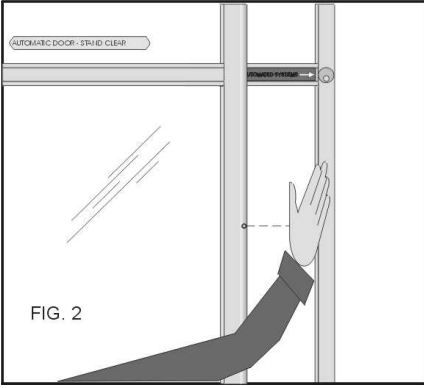


FIG. 2

ŞEKİL 2

Emniyet fotoselleri varsa kapi açıkken ışını elinizle kesin. Eliniz ışını kapattığı sürece kapi açık kalmalıdır. Elinizi çekince bekleme süresinin ardından kapanmaya başlamalıdır. Alt ve üst fotosel takımlarını ayrı ayrı test edin.

Zemin paspasıyla çalışan kapılar

Yürüme testi: Her etkinleştirme paspasına sırayla basın. Kapılar yavaş, düzgün ve çarpmadan açılıp durmalıdır. Paspasların her bölümüne basın; üzerindeki kapi kapanmaya çalışmamalıdır. Paspastan ayrıldıktan en erken 3 saniye sonra kapanmalıdır. Paspas çitaları ve eşikler sağlam sabitlenmiş, vidalar eksiksiz ve kenarlar takılma tehlikesi oluşturmayacak durumda olmalıdır.

ŞEKİL 3 - Uyarı etiketleri

ANSI standartlarına göre her hareketli kanatta iki etiket bulunmalıdır: göz hizasında DİKKAT OTOMATİK KAPI ve iç tarafta kaçış yönünü gösteren ACİL DURUMDA İTEREK AÇIN. Sabit yan kanatta göz hizasında DİKKAT OTOMATİK KAPI - UZAK DURUN etiketi olmalıdır.

Kilitleme: Kapıların kolay kilitlenip açıldığını kontrol edin. Ortadaki kilit sürgüsünün karşı kanada (tek sürmede yan dikmeye) sağlam geçtiğini ve üst taşıyıcı kilit milinin yerine oturduğunu doğrulayın. Kapiyi kilitleyip iki kanadı ayırmayı deneyin; kapalı kalmalıdır. Bu kontrolü mesai sonuna veya tatil öncesine bırakmayın; acil servis maliyeti doğabilir.

Genel: Alt kılavuzlar ve raylar temiz, yabancı maddesiz ve aşırı aşınmasız olmalıdır. Üst tekerlekleri gözle kontrol edin; kapi takılmadan, silkelmeden açılıp kapanmalıdır. Girişte kayma/takılma tehlikesi, kapi hareketini engelleyen paspas, teşhir ürünü veya başka nesne bulunmamalıdır. Panellerin köşelerinde gevşeme, camlarda çatlak/kırık ve cam tutucu çitalarda eksik veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin.

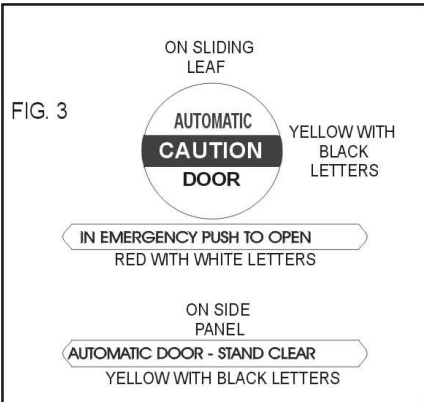


FIG. 3

YUKARIDAKİ SORUNLARDAN BİRİ GİDERİLEMİYORSA OTOMATİK KAPIYI DERHAL KAPATIN VE YETKİLİ SERVİSİ ARAYIN.