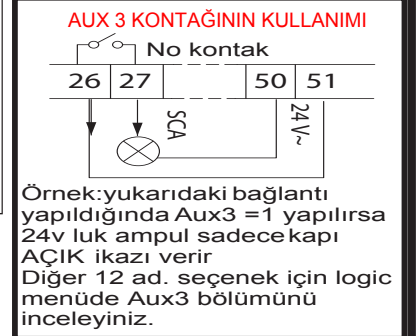
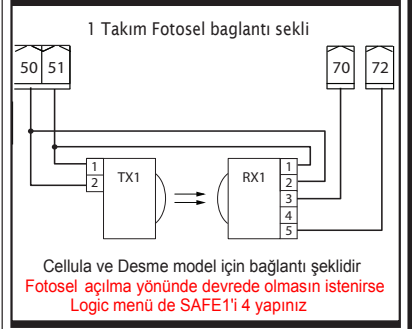
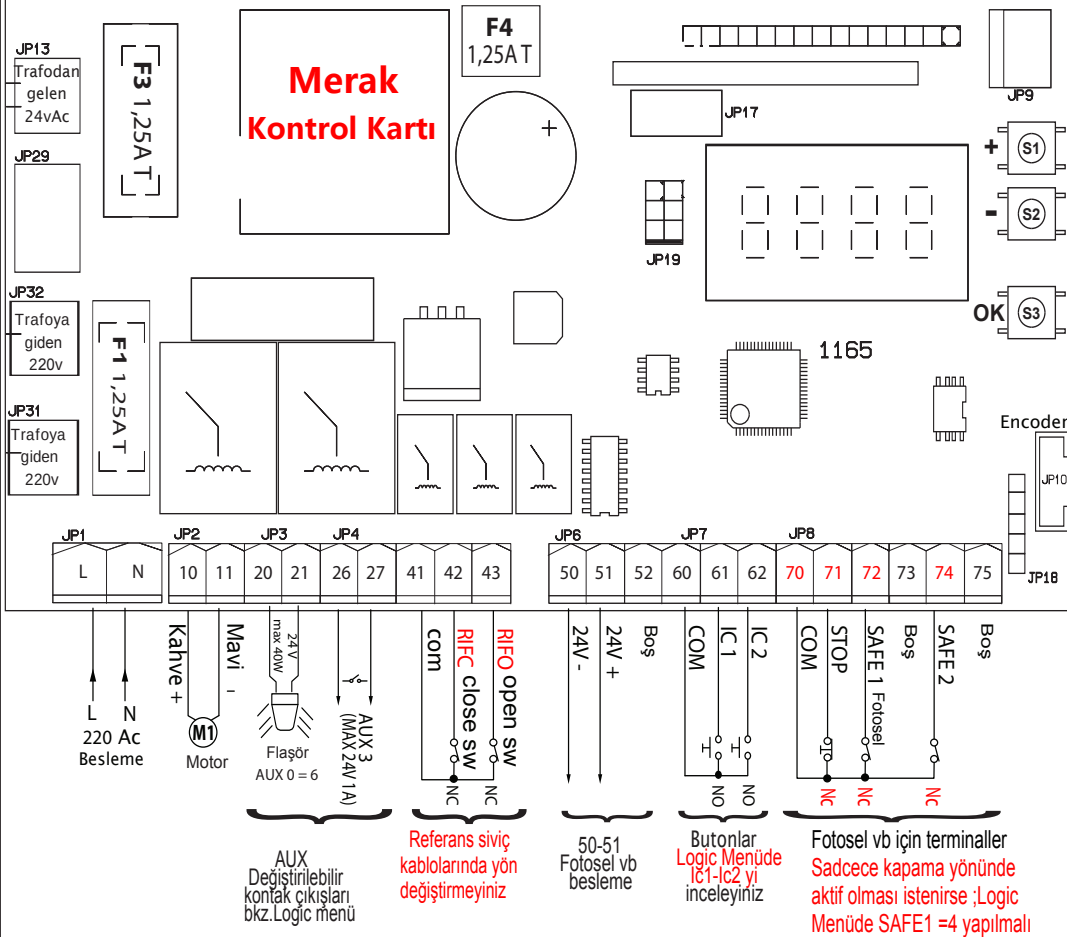


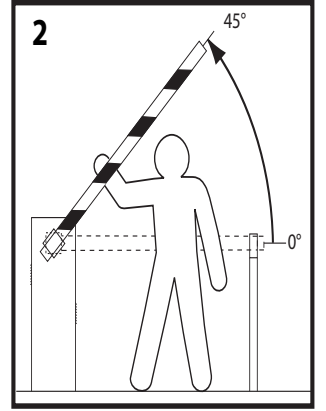
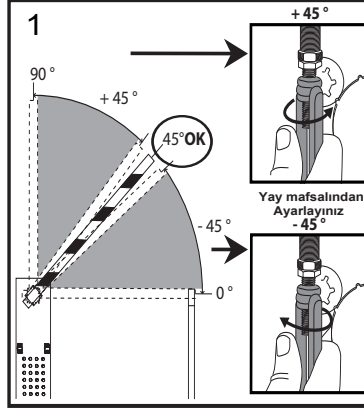
GIOTTO BARIYER (Merak-Bgs Kart) BASİT KURULUM



	Terminal	Tanım	Açıklama
	L - N	sebeke besleme	220V ~50/60 Hz. L: Faz , N: Nötr
Motor	10	MOT +	Motor terminali 10:Kahve - 11: Mavi
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - 24V No kontak (MAX. 1A)	24v Ac FLASÖR lamba max 25w. Fabrika ayarı (default) Aux 0 =6 flasör olarak ayarlanmıştır Ayrıca özelliği değiştirilebilir No kontak olarak da kullanılabilir Detay bilgi için Logic menüsünde Aux 0 bölümünü inceleyiniz.
	21		
	26	AUX 3 - bos No kontak (Max. 24V 1A)	Özelliği değiştirilebilir No kontak Detay bilgi için Logic menüsünde Aux 3 bölümünü inceleyiniz.
	27		
Limit sıvıçler	41	+ REF RIF	Switchler için ortak uç Kırmızı
	42	RIFC	Kapama limit switch (Nc) siyah
	43	RIFO	Açma limit switch (Nc) kahve
Aksesuarlar için Besleme	50	24V-	Aksesuarlar için besleme çıkışı
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Normal fotosel bağlantısı dışında foto test özelliği kullanılmak istenirse, yapılacak ilave bağlantı için besleme çıkışıdır.Foto test kullanılmıyorsa 52 yi kullanmayınız
Butonlar	60	Com	Butonlar için ortak uç
	61	IC 1	Özelliği değiştirilebilir buton girişi (No) (Default değeri Sadece açma butonu olarak ayarlanmıştır) Diğer Buton özellikleri için Logic menü de ic1 i inceleyiniz
	62	IC 2	Özelliği değiştirilebilir buton girişi (No) (Default değeri Sadece kapama butonu olarak ayarlanmıştır) Diğer Buton özellikleri için Logic menü de ic2 yi inceleyiniz
Emniyet sistemleri	70	Com	Emniyet sistemleri için ortak uç
	71	STOP	Stop butonu (Nc) kullanılmıyorsa 70-71 i köprüleyiniz
	72	SAFE 1	Fotosel kontak uçları.(Nc).Fotosel sadece kapanma yönünde aktif isteniyorsa Logic Menüde SAFE1'i 4 yapın Phot arızası halinde ;70-72 yi köprülediğinizde phot yazısı kayboluyorsa sorunu fotosel veya fotoselin 3-5 terminalinden çıkarak kart üzeri de 70-72 kadar gelen zeminden geçen kabloda araştırınız
	73	FAULT 1	Foto test özelliği için normal fotosel bağlantısına ilave olarak ek bağlantı yapılmadıysa boş bırakın.
	74	SAFE 2	BAR (pinömatik) (N.C.) Kullanılmıyorsa köprüleyin.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlanmış emniyet sistemleri için test girişi. kullanılmıyorsa bos bırakınız

ÖNEMLİ : YAY AYARININ YAPILMASI

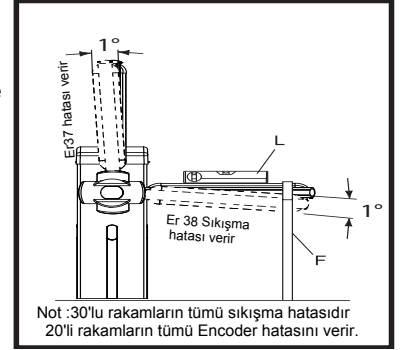
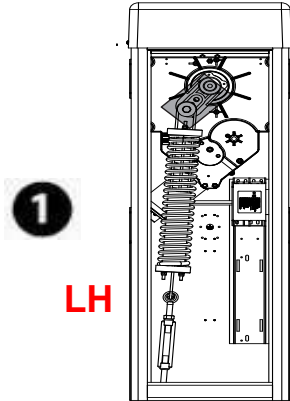
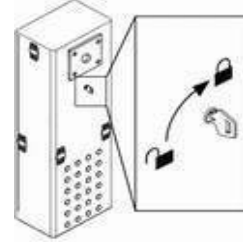
Resim 1 ve 2 de görüldüğü gibi ,Bariyer kolu açık durumdayken sistem anahtar yardımıyla manuele alındığında ufak bir dokunuşla **kol 45 derecede kalacak şekilde Yayın Ayarı Mutlaka yapılmalı** Yay ayarı düzgün yapılmadığı takdirde,kısa süre içerisinde redüktör, mekanik aksam zarar görecektir.Örn.Sarı dişli Kod:110603 vb
Not: Her anahtar ayrı şifreli olduğundan servis için gönderilen bariyerlerinizde mutlaka 1takım anahtar göndermeyi **unutmayınız**

YAY TAHRİKİ İLE ÇALIŞAN SİSTEMLERDE YAY AYARINI MUTLAKA YAPINIZ**KOLUN 90 ve 180 DERECEYE AYARLANMASI (Kalibrasyon Ayarı.sayfa4)**

İlk çalıştırma esnasında bariyer kolu kapalıyken tam 90° ' de , açıkken tam 180° ' de durmayabilir veya kol desteğine tam oturmayabilir. Bazı özel durumlarda kol desteğine oturup geri kalkabilir. Ekranda ER 32 / 33 (sıkışma hata) kodu görülebilir. (Bu hata kodu kol tam açık pozisyonu içinde geçerlidir.)

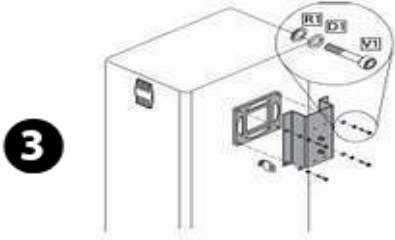
Bu gibi durumlarda aşağıdaki yönergeleri uygulayınız :

OK tuşuna 4 kez basınız. PARAN menüsünü görünce tekrar OK'a 1 kez basınız. +/- tuşları ile sırasıyla **oPeN cAl ib** (yukarı yön) -**cLOS cAl ib** (aşağı yön) kayarak gelen yazılarını bulunuz. Bu iki menüdeki değerleri istenilen yönde +/- tuşlarını kullanarak küçük adımlarla değiştiriniz ve OK'a basarak kayıt edip menüden +/- tuşlarına aynı anda basarak çıkınız. Kolun istenilen seviyeye gelip gelmediğini bariyerinizi tam açıp kapayarak görsel olarak kontrol ediniz. Bu işlemleri kol istenilen seviyeye gelene kadar görsel olarak tekrarlayınız.

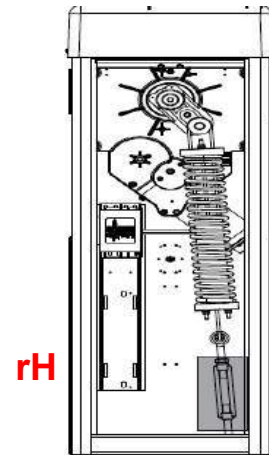
**YÖN DEĞİŞTİRME****LH****2**

Yay gergin değilken anahtar yardımıyla sistemi manuele alınız. Yayın gergin durumda olması anahtarın dönmesini zorlaştırır veya yay tahrikinden dolayı hızlıca açılan kol redüktördeki siyah dişli (**Kod:99707**) grubunun kırılmasına sebep olacaktır

Resim 1 de görüldüğü gibi standart şekilde yayı solda olan ve kolu sağa doğru kapanan bariyerin, sola doğru kapanır şekilde ayarlanabilmesi için yönergeleri izleyiniz. Yön doğru ise 3.sayfadaki hızlı ayar kurulum işlemine geçebilirsiniz.

**3**

Kol yukarıda (Açık) durumdayken Yayın gergin olmadığından emin olunuz ve bariyer kolunu şekildeki gibi dik durumdayken çıkartınız

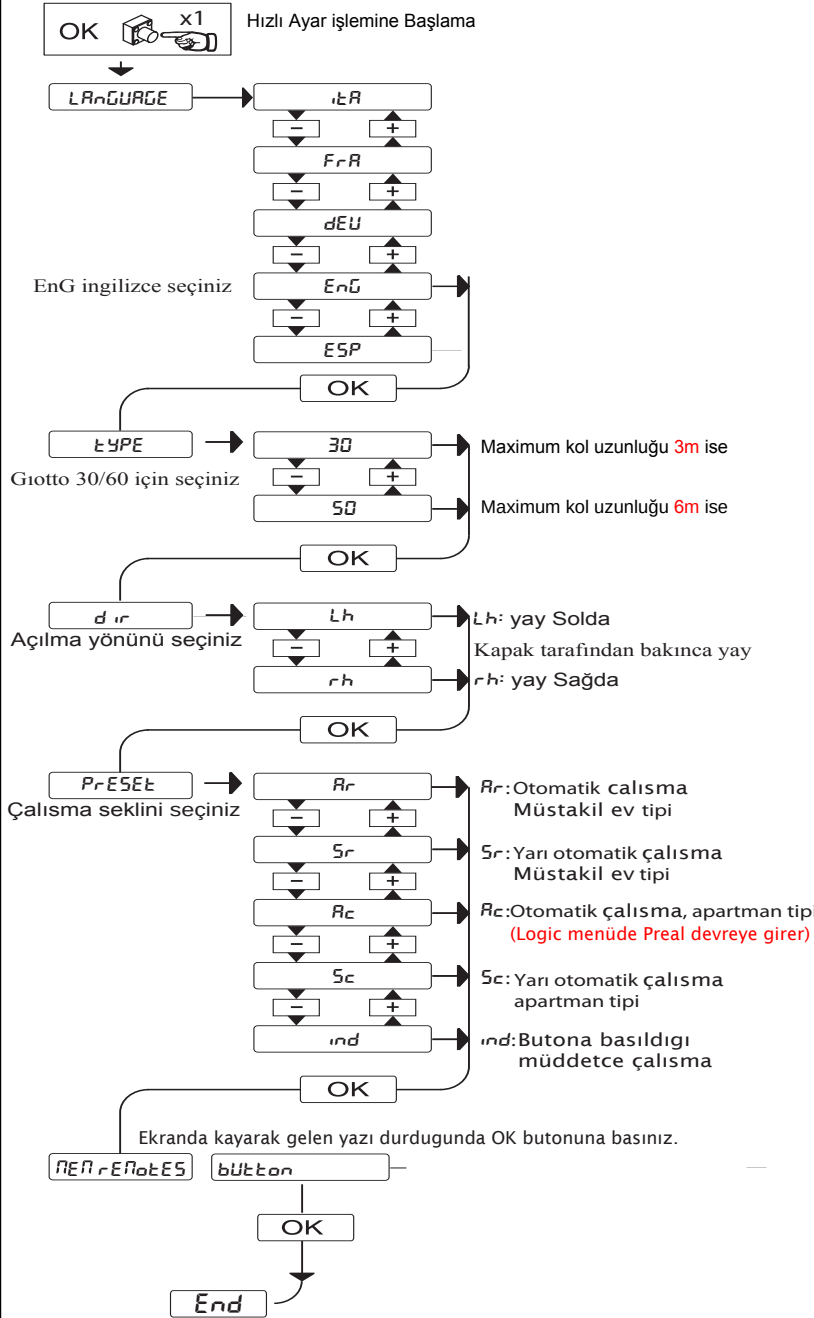
4**rH**

Ön yüzdeki kol montaj (Kare döküm parça) aparatını da redüktöre takılı durumdayken doğru yönde çevirmeyi unutmayınız.

Yay grubunu ve bağlantı aparatlarını şekilde koyu renkle gösterildiği gibi sağ tarafa alıp montajını yapınız ve bariyer kolunu yerine takarak montajı tamamlayınız. yay gerginliğini , sistem manüeldekten kol yaklaşık 45° 'de kalacak şekilde ayarlayınız. Bu işlem herhangi bir sebep-ten dolayı sistemi manuel konuma aldığınızda yay kolu dengeleyecek ve redüktöre zarar vermesini önleyecektir. Daha sonra sayfa 3 deki basit ayar menüsünden hızlı kurulum işlemine geçiniz.

Not: Er 20 li rakamların tümü encoder hatasıdır. Motorunuz hiç hareket etmeden veriyorsa sorun motor bağlantısı veya motor kömürlerinden kaynaklanıyor olabilir. Motor hareket ettikten sonra veriyorsa encoder ve bağlantısı veya Merak kontrol kartınızdan kaynaklanıyor olabilir,yedekleriyle değiştirerek sorunu araştırınız

Gerekli montaj işlemlerini tamamladıktan sonra dilerseniz elektronik kart üzerinden basit kurulum işlemlerine geçebilirsiniz. Ekranda herhangi bir hata kodu görünmüyorsa, OK tuşuna 1 kez basarak tablodaki yönergeleri sırasıyla takip ediniz.



EKRAN TANIMLARI VE HATA BULMA TABLOSU

Ekranı görülen	AÇIKLAMA
StrE	60-61, 60-62. Dış tarafa konulmuş butona basıldı
Str I	60-61, 60-62 İç tarafa konulmuş butona basıldı
apEn	60-61, 60-62 sadece aç olarak ayarlanmış butona basıldı
cL5	60-61, 60-62 sadece kapa olarak ayarlanmış butona basıldı
t iPE	TIMER girişi aktifleştirilmiş
Stop	70-71 STOP butonuna basılmış
PhoE	70-72 ye bağlı fotosel ve bağlantısını kontrol edin
PhoP	70-72 Açma yönünde fotosel ve bağlantısını kontrol edin yada SAFE1 ve 2 ayarlarının doğruluğunu kontrol edin
PhcL	70-72 kapa yönünde fotosel ve bağlantısını kontrol edin yada SAFE1 ve 2 ayarlarının doğruluğunu kontrol edin
bAr	Pinömatik devrede 70-74 köprülü değil yada SAFE1 ve SAFE2 ayarlarını kontrol edin
bAr 2	Senkronize çalışmada slave bariyerde Pinömatik devrede veya SAFE1 ve SAFE2 ayarlarını kontrol edin
Slc	SWC sistem kapalı, kapatma siviğine basılı
Suo	SWO Sistem açık, açma siviğine basılı
Er 01	Fotosel test özelliği devreye alınmış ama doğru çalışmıyor
Er 02	Pinömatik test özelliği devreye alınmış doğru çalışmıyor
Er 03	Açılma yönünde konulmuş fotosel test özelliği çalışmıyor
Er 04	Kapama yönünde fotosel test özelliği doğru çalışmıyor
Er 05	Slave bariyerde pinömatik testi doğru çalışmıyor
Er 06	8.2Kohm ile yapılmış pinömatik testi doğru çalışmıyor
Er 10'lu	Tüm 10'lu rakamlar kart arızasını bildirir. Default yapın düzelmeyorsa, hata kodu yazarak servise gönderin
Er 20'li	Tüm 20'li rakamlar encoder arızasını bildirir
Er 30'lu	Tüm 30'lu rakamlar sıkışma olduğunu bildirir. Kalibrasyon gerekebilir
Er 40'lu	Tüm 40'lu rakamlar termik korumanın devreye girdiğini bildirir.
Er 50'li	üzerine bağlı diğer sistemler ile iletişim hatasını bildirir
Er 70, Er 71, Er 75	Kontrol kartı iç hatasını bildirir, hata kodunu yazıp serv. gönderin
Er 72	Kontrol kartı parametrelerinde tutarsızlık var, default yapın, sisteminize uygun parametreleri yeniden ayarlayın
Er 73	Kontrol kartı DTrack parametrelerinde hata var default yapın, sisteminize uygun parametreleri yeniden ayarlayın
Er F'li	Hatalarının tümü siviç hatasıdır. Siviç bağlantılarını kontrol edin

DİL SEÇENEĞİNİN İNGİLİZCEYE ÇEVİRİLMESİ (Orjinal dil seçeneği italyanca(İta)'dır)

Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir.
Sadece aşağı ok (↓) tuşuna basarak ekranda kayarak gelen LinGua yazısını bulunuz.
Ok tuşuna 1 kez basınız. Menü dili daha önce değiştirilmemiş ise karşınıza ita yazısı gelecektir.
Aşağı ok tuşu (↓) ile EnG'yi bulup OK tuşuna 1 kez basınız.
Ardından yukarı ve aşağı tuşlarına aynı anda basarak menüden çıkınız. Artık tüm menü diliniz İngilizce olarak ayarlanmıştır.

KUMANDANIN TANITILMASI

- Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir. Sadece aşağı ok (↓) tuşunu kullanarak ekranda RADIO yazısını bulunuz.
OK tuşuna 1 kez basınız ve ADD START yazısını görürsünüz. OK tuşuna 1 kez daha basarak kayarak gelen HiddEn button yazısını gördüğünüzde mitto kumandanızın iki butonuna aynı anda basınız LCD ekranda RELE yazacaktır.
- Kumandanın butonlarını bırakın ve kumandada hangi tuşun aktif olmasını istiyorsanız sadece o tuşa basın. Ekranda Örneğin OK 07 yazısını göreceksiniz. Bu karta kopyalanan 7. kumanda olduğunu bildirmektedir.
Aşağı ve yukarı tuşlarına aynı anda basarak menülerden çıkıp kumandanızı deneyebilirsiniz.
- Bu işlemler sonunda eğer ekranda OK yazısı görürseniz, kumandanız kopyalanmamıştır.
Yukarıdaki yönergeleri tekrar uygulayınız veya kumanda hafızanız dolu olabilir.

Not : Bu yöntemle aynı karta max 63 adet kumanda kopyalama yapabilirsiniz.

KUMANDA HAFIZASININ SİLİNMESİ :

Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir. Sadece aşağı ok (↓) tuşuna basarak ekranda RADIO yazısını bulunuz.
OK tuşuna 1 kez basınız ve EREASE (sil) yazısını bulunuz. Tekrar OK tuşuna basıldığında hafızaya kayıtlı tüm kumanda listesi silinecektir.

Not : Sadece 1 adet kumanda silme özelliği yoktur. Tüm kumanda hafızası silinir.

PARAN ve LOGIC Menüleri

(PARAN)	min.	max.	Default	Tanım	Açıklama
tcR	0	180	10	Otomatik kapanma süresi	Logic Menü içerisindeki TCA dan aktif yada pasif yapabilirsiniz
trFLGHtcLRt	1	180	40	Trafik ışığının yanma süresi (sn)	Trafik ışıkları kullanılıyor ise ışıklarla düzenlenmiş kullanılan alanın boşaltılma süresi
RLArnt IEn	0	240	30	Alarm süresi (sn)	Aux 0 = 5 yapılırsa; sistem engel algıladığında veya fotosel buradan ayarlanan süreden daha fazla meşgul olursa 20-21 kontağını kapatır. İstenirse bu kontak bir ikaz için kullanılabilir. Bu kontak ancak bariyerin kapanmasıyla normal haline döner.
oPEncAL Ib. (Special par. 1)***	0	100	75	Açılma yönünde kalibrasyon	Kolun tam 180° (dik konuma) ayarlanması. Bakınız 2. sayfa kolun 180°ayarlanması
cL oScAL Ib. (Special par.6)***	0	100	25	Kapama yönünde kalibrasyon	Kolun tam 90° (yatay konuma) ayarlanması Bakınız 2. sayfa kolun 90°ayarlanması
AccEL (Special par.6)***	1	10	3	ivmelenme hızı	Her hareketin başlangıcında uygulanacak ivme hızının ayarlanması. Bakınız el kitabı.
d iSt.dEcEL	0	99	70	Yavaşlama alanı [%]	Bariyer kolunun, çalışma hızdan düşük hıza geçmek için katettiği alanı, toplam çalışma boyuna göre ayarlar.
oPForcE	40	99	75	Açılma anında kola uygulanan güç [%]	Bariyerin açılma anında kola uygulayacağı güç (kuvvet) Dikkat : Yürürlükteki güvenlik kurallarına uygunluğunu kontrol edin. Gerekirse ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun.
cL5ForcE	40	99	70	Kapanma anında kola uygulanan güç [%]	Bariyerin kapanma anında kola uygulayacağı güç (kuvvet) Dikkat : Yürürlükteki güvenlik kurallarına uygunluğunu kontrol edin. Gerekirse ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun.
brAHE	1	10	2	Frenleme [%]	Yavaşlama aşamasında uygulanacak frenleme ayarı. Not: 3m.den uzun kol takıldığında kolun destek ayağına inmesine yakın bir noktaya ayarlanması gerekir.Kol sarsılmadan çatala oturacaktır.
oP. SPEED	15	99	99	Açılma sırasındaki hız	Bariyer kolunun açılma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar.
cL SPEED	15	99	99	Kapanma sırasındaki hız	Bariyer kolunun kapatma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar
PAR IntEnRncE	0	250	0	Bakım talebi ikazı Yüzlük birim	Aux 0 veya Aux3 = 9 yapılırsa ; Bariyerin manevra sayısı bu parametre ile ayarlanan sayıya ulaşana kadar 20-21 veya 26-27 kontağı Nc de kalır süre sonunda No olur.Bakım zamanının geldiği ikazı alınabilir

Logic	Tanım	Default		Seçiniz	Açıklama																					
tcR	Otomatik kapanma aktif/pasif	1		0	Otomatik kapanma iptal																					
				1	Otomatik kapanma devrede																					
FAST cLS	Hızlı kapanma	0		0	özellik devre dışı																					
				1	Kapanırken fotosele girilirse ; TCA süresini beklemeden engel kalktıktan 1sn sonra kapatır																					
STEP-by-STEP POUEnnt	Step-by-step movement	1		0	Sıfır yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 4 adım özelliğinde çalışır																					
				1	Bir yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 3 adım özelliğinde çalışır Bariyer kapanırken bu butonlardan gelebilecek bir ikaz da hareketi terse çevirir.																					
				2	İki yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 2 adım özelliğinde çalışır Bariyer her iki yönde de hareket halindeyken bu butonlardan gelebilecek bir ikaz da hareketi terse çevirir																					
			<table><tr><th colspan="4">Adım adım çalıştırma seçenekleri</th></tr><tr><th>Bariyer ↓</th><th>2 adım</th><th>3 adım</th><th>4 adım</th></tr><tr><td>Kapalıysa</td><td rowspan="2">açılır</td><td rowspan="2">açılır</td><td>Açılır</td></tr><tr><td>Kapanırken</td><td>STOP</td></tr><tr><td>Açıksa</td><td rowspan="2">kapatır</td><td>kapatır</td><td>kapatır</td></tr><tr><td>Açılırken</td><td>STOP + TCA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>Stop sonrası</td><td>açılır</td><td>açılır</td><td>açılır</td></tr></table>		Adım adım çalıştırma seçenekleri				Bariyer ↓	2 adım	3 adım	4 adım	Kapalıysa	açılır	açılır	Açılır	Kapanırken	STOP	Açıksa	kapatır	kapatır	kapatır	Açılırken	STOP + TCA	STOP + TCA	Stop sonrası
Adım adım çalıştırma seçenekleri																										
Bariyer ↓	2 adım	3 adım	4 adım																							
Kapalıysa	açılır	açılır	Açılır																							
Kapanırken			STOP																							
Açıksa	kapatır	kapatır	kapatır																							
Açılırken		STOP + TCA	STOP + TCA																							
Stop sonrası	açılır	açılır	açılır																							
PRE-ALARm	Pre-alarm Ön ikaz	0		0	Start verildiğinde,Flasör lamba motorun hareketi ile aynı anda yanıp sönmeye baslar.																					
				1	Flasör lamba motor harekete geçmeden 3sn önce yanıp sönmeye baslar.Uyarı verir																					
hold-to-run	Dead-man Buton basılı tutarak çalıştırma	0		0	Butona 1 kez basıldığında açar 1 kez basıldığında kapatır (kontrollü çalıştırma)																					
				1	Butona basıldığı müddetçe çalıştırma (Deadman) 60-61 butonuna basıldığı sürece sadece açar 60-62 butonuna basıldığı sadece kapatır Dikkat: Bu durumda güvenlik elemanları devre dışıdır																					
				2	Dead-man (butona basarak çalıştırma) için acil durum modu : Emniyet sistemleri (Fotosel vb.) test özelliği devreye alınmış ise bu sistemlerin denetiminde kontrol kartı 3 kez ard arda hata algıladığında sistemin hareketini durdurur Ancak butonlar ; Bırakıldıktan 1 dk sonra tekrar aktif hale geçebilirler Dikkat : Bu mod da güvenlik elemanları devre dışıdır																					

İbL oPEn	Açılma sırasında butonlar	1	0	60-61 ve 60-62 butonları bariyer açılırken sisteme etki eder
			1	60-61 ve 60-62 butonları bariyer açılırken sisteme etki etmezler
* İbL tCİ	TCA süresince butonlar	0	0	60-61 ve 60-62 butonları TCA süresini beklemeden sisteme etki eder
			1	60-61 ve 60-62 butonları TCA süresi bitmeden sisteme etki etmez
İbL cLoSE	Kapanma sırasında butonlar	0	0	60-61 ve 60-62 butonları kapanma sırasında sisteme etki eder
			1	60-61 ve 60-62 butonları kapanma sırasında sisteme etki etmez
oPEn İn othEr d İrEcEt.	Yön değiştirme	0	0	Standart olarak gelen sol bariyer (kapak tarafından bakınca yay solda)
			1	Yönü degistirilmis bariyer (kapak tarafından bakınca yay sag da)
SAFE 1	SAFE 1 (70-72) için seçenekler 72	0	0	Fotosel hem açılma hemde kapanma yönünde devrededir.sistem olduğu yerde durur
			1	Fotoseli test etme özelliği.Test için ayrıyeten özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız
			2	Fotosel sadece açılma yönünde devrededir
			3	Açma fotoseli test özelliği. Test için özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız
SAFE 2	SAFE 2 (70-74) için seçenekler 74	6	4	Fotosel sadece kapanmada devrededir,açılma yönünde etkisizdir. (SAFE1=4 yapılırca)
			5	Kapatma fotoseli test özelliği.Test için özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız
			6	Bar (pinömatrik fitil) devrede
			7	Bar (pinömatrik fitili test özelliği devrede)
			8	Bar 8.2kohm ile oluşturulmuş pinömatrik fitil devrede.
İc 1	İc1 (60-61) için seçenekler 61	2	0	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start E. (dış butona basıldı) yazar
			1	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start ı (iç butona basıldı) yazar
			2	sadece aç butonu olur
İc 2	İc2 (60-62) için seçenekler 62	3	3	sadece kapat butonu olur
			4	Sadece yarım aç butonu olur
			5	sadece Timer butonu olur
AUX 0	Aux 0 20-21 terminallerini kontrol eder. Yandaki tabloda bulunan 12 adet seçenekden birisi isteye göre değiştirilebilir Fabrika ayarı 6 dır	6	0	2.kanal devreye alındığında kontak1sn çeker.Yerli senkronize kart ile çalışmadaAUX3=0
			1	Sistem açık ve açılıyorken Nc, kapanırken No-Nc, kapalıyken No olur
			2	Sistemin son hareketinden sonra 90sn boyunca Nc olur ve sonrasında No ya döner
			3	Sistemin hareket süresi boyunca kontak Nc de kalır
			4	Sistem harekete başlamadan önce kontak 1sn Nc de kalır
			5	Sistem AlarmTime süresinden daha uzun süre açık kalırsa kontak Nc de kalır
AUX 3	Aux 3 26-27 terminallerini kontrol eder. Yandaki tabloda bulunan 12 adet seçenekden birisi isteye göre değiştirilebilir Fabrika ayarı 0 dır	0	6	AUX 0=6 yapılırsa Flaşör lamba özelliğinde çalışır 24v
			7	Elektrikli kilit bağlanırsa kontak her açılmada 2sn Nc de kalır
			8	Mıknatıslı kilit bağlanırsa Sistem kapandığında kontak Nc de kalır
			9	Bakım ikazı için ayarlanmış,bakınız Paran menüsü Maintenance parametresi
			10	Bakım ve Flaşör ikazı için ayarlanmış,süre sonunda kontak 4 kez: 10sn Nc,5sn No olur
			11	Kullanılmıyor
İcLİFF İc L İGİEt PrEFFLASH İNG	Trafik lambasının önceden ikaz vermesi	0	0	kolun harekete başlamadan önce, ikaz vermesi iptal
			1	Kolun harekete başlamadan 3sn önce yanıp sönmekle ikaz vermesi devrede
İcLİFF İc L İGİEt rEd LAMP ALWAYS on	Sabit Kırmızı Trafik lambası	0	0	Kol kapandığında kırmızı ışık söner
			1	Kol kapandığında kırmızı ışık yanar

AUX 3 den sonrasında FİHED code (Protect on leuel - serial mode - Adress - Ehp11 ve 12 - Ehpo 1 ve 2) genel kullanımda ihtiyaç olmadığından trafik e kadar silindi.



(*) DİKKAT ! Bu klavuz genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır,ürünün uygunsuz montaj /servis ve kullanımı sonucu insanlara,hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden,ürün ile birlikte verilen kitapçıklardaki uyarı ve talimatlar dikkatle okunmalı ve uygulanmalıdır

(*) Genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır.Detaylar için lütfen orijinal manuailleri kullanınız !.