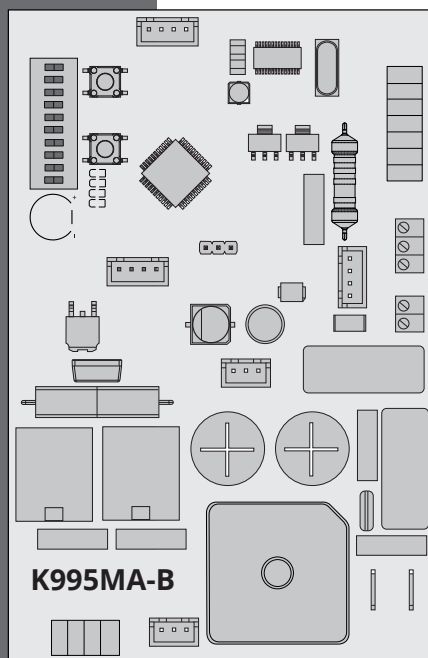


K995MA-B



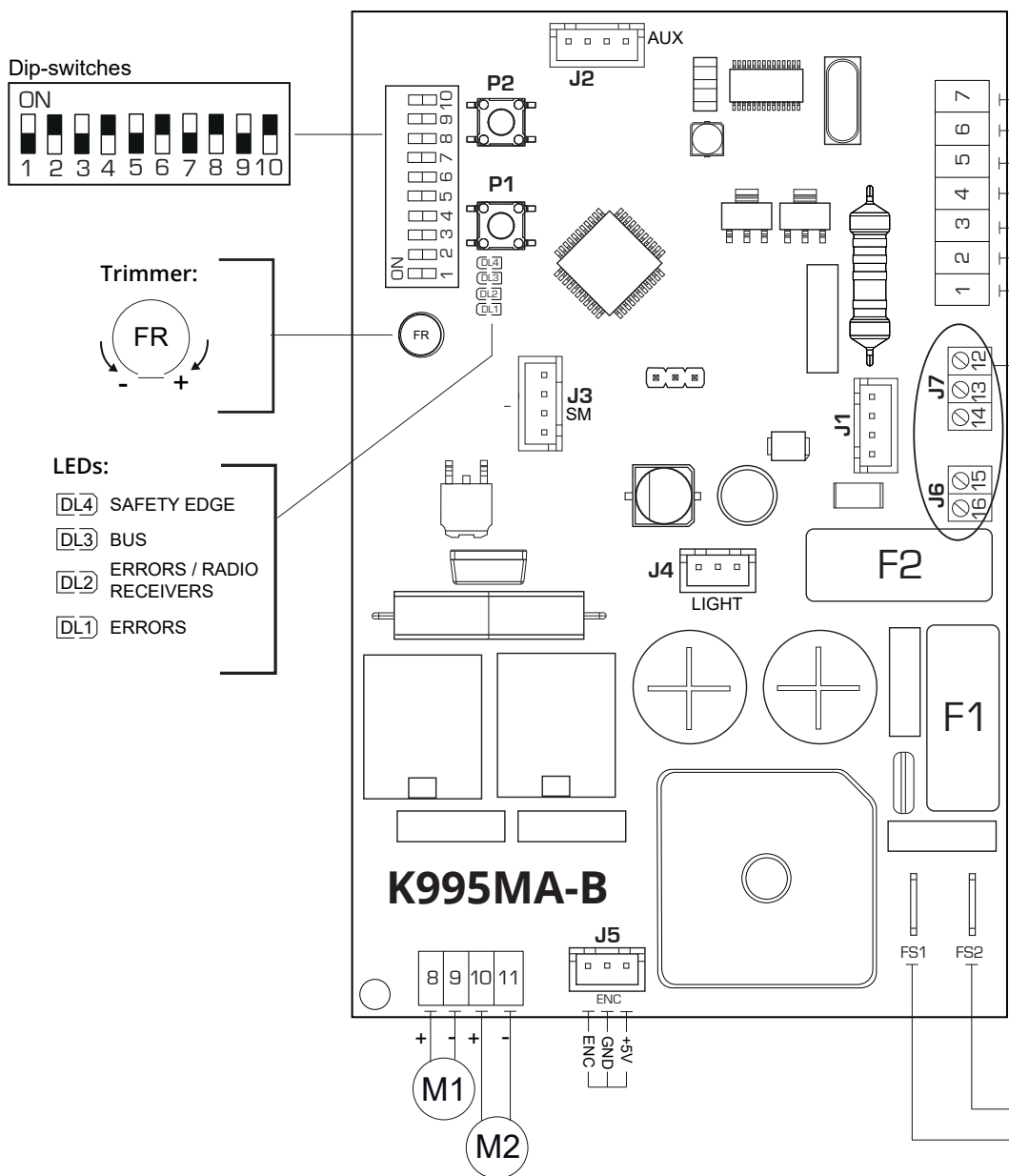
D-MNL0K995MA-B 03-11-2021 - Rev.05

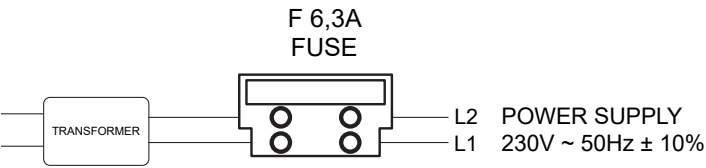
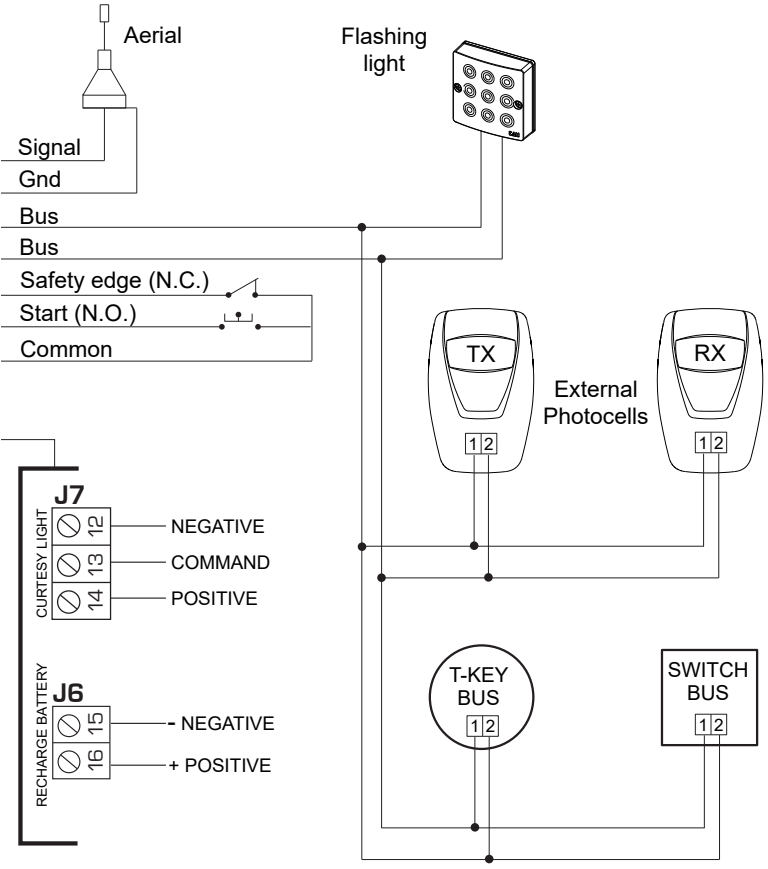
IT - Istruzioni originali



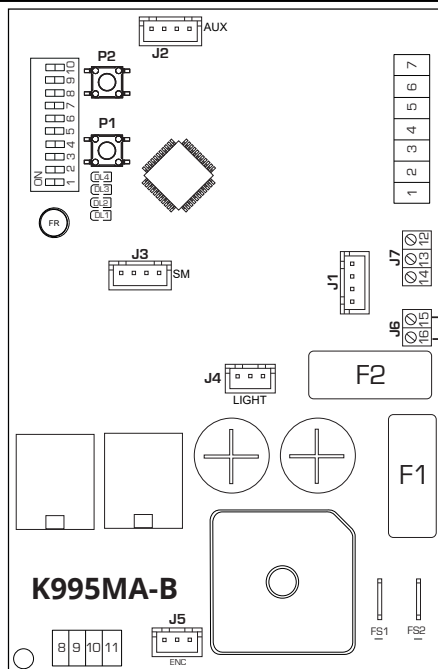
MADE IN
ITALY





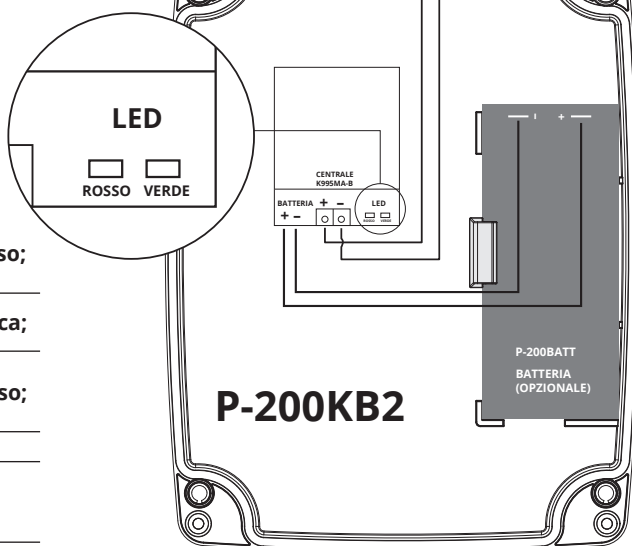


COLLEGAMENTO DISPOSITIVO DI EMERGENZA PER IL FUNZIONAMENTO A BATTERIA P-200KB2 (OPZIONALE)



DIAGNOSTICA LED 200KB2:

● Lampeggio veloce continuo Verde:	Carica in corso;
● Acceso fisso Verde:	Batteria carica;
● Lampeggio ogni 4 secondi Verde:	Batteria in uso;
● Lampeggio ogni 2 secondi Rosso:	Batteria non collegata;
● Acceso fisso Rosso:	Batteria guasta



AVVERTENZE

Il presente manuale è destinato solamente al personale tecnico qualificato per l'installazione. Nessuna informazione contenuta nel presente fascicolo può essere considerata d'interesse per l'utilizzatore finale. Questo manuale è allegato alla centralina K995MA-B, non deve pertanto essere utilizzato per prodotti diversi!

Avvertenze importanti: Togliere l'alimentazione di rete alla scheda prima di accedervi.

La centralina K995MA-B è destinata al comando di un motoriduttore elettromeccanico per l'automazione di porte da garage.

Ogni altro uso è improprio e, quindi, vietato dalle normative vigenti.

È nostro dovere ricordare che l'automazione che state per eseguire, è classificata come "costruzione di una macchina" e quindi ricade nel campo di applicazione della direttiva europea 2006/42/CE (Direttiva Macchine).

Questa, nei punti essenziali, prevede che:

- l'installazione deve essere eseguita solo da personale qualificato ed esperto;
- chi esegue l'installazione dovrà preventivamente eseguire "l'analisi dei rischi" della macchina;
- l'installazione dovrà essere fatta a "regola d'arte", applicando cioè le norme;
- infine dovrà essere rilasciata al proprietario della macchina la "dichiarazione di conformità".

Risulta chiaro quindi che l'installazione ed eventuali interventi di manutenzione devono essere effettuati solo da personale professionalmente qualificato, in conformità a quanto previsto dalle leggi, norme o direttive vigenti.

Nella progettazione delle proprie apparecchiature, TAU rispetta le normative applicabili al prodotto (vedere la dichiarazione di conformità allegata); è fondamentale che anche l'installatore, nel realizzare gli impianti, prosegua nel rispetto scrupoloso delle norme.

Personale non qualificato o non a conoscenza delle normative applicabili alla categoria dei "cancelli e porte automatiche" deve assolutamente astenersi dall'eseguire installazioni ed impianti.

Chi non rispetta le normative è responsabile dei danni che l'impianto potrà causare!

Si consiglia di leggere attentamente tutte le istruzioni prima di procedere con l'installazione.

INSTALLAZIONE

Prima di procedere assicurarsi del buon funzionamento della parte meccanica. Verificare inoltre che il gruppo motoriduttore sia stato installato correttamente seguendo le relative istruzioni. Eseguiti questi controlli, assicurarsi che il motoriduttore non abbia un assorbimento durante il movimento superiore a 3 A (per un corretto funzionamento del quadro di comando).

L'INSTALLAZIONE DELL'APPARECCHIATURA DEVE ESSERE EFFETTUATA "A REGOLA D'ARTE" DA PERSONALE QUALIFICATO COME DISPOSTO DAL D.M. 37/08.

NB : si ricorda l'obbligo di mettere a massa l'impianto nonché di rispettare le normative sulla sicurezza in vigore in ciascun paese.

LA NON OSSERVANZA DELLE SOPRAELENATE ISTRUZIONI PUÒ PREGIUDICARE IL BUON FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIATURA E CREARE PERICOLO PER LE PERSONE, PERTANTO LA "CASA COSTRUTTRICE" DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI MAL FUNZIONAMENTI E DANNI DOVUTI ALLA LORO INOSSERVANZA.

1. SCHEDA COMANDO PER UNO O DUE MOTORI 12V DC PER PORTE BASCULANTI

- LOGICA CON MICROPROCESSORE
- STATO DEGLI INGRESSI VISUALIZZATO DA LEDs
- PROTEZIONE INGRESSO LINEA CON FUSIBILE
- CIRCUITO DI LAMPEGGIO INCORPORATO
- RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO
- SENSORE AD ENCODER PER RILEVAMENTO OSTACOLI ED AUTOAPPRENDIMENTO DELLA CORSA
- DIAGNOSTICA DEL DIFETTO FUNZIONE VISUALIZZATO DA LED
- COMPATIBILITÀ CON L'APP TAUOPEN E TAUAPP

ATTENZIONE:

- non utilizzare cavi unifilari (a conduttore unico), es. quelli citofonici, al fine di evitare interruzioni sulla linea e falsi contatti;
- non riutilizzare vecchi cavi preesistenti;
- Per collegare l'eventuale secondo motore alla centrale K995MA-B utilizzare esclusivamente il cavo TAU M-30000CC50 o un altro cavo equivalente (Cavo composto da n.2 fili da 2,5 mm² + n. 3 fili da 0,50 mm²).

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione scheda	13,5V AC - 50 Hz
Max assorbimento motore c.c. n°1	7 A - 18V DC
Max assorbimento motore c.c. n°2	7 A - 18V DC
Fusibile rapido protezione alimentazione ingresso 13,5V AC (F1 - 5x20)	F 16 A
Fusibile rapido protezione ausiliari 18V DC (F2 - 5x20)	F 3,15 A
Tensione circuiti alimentazione motore	18V DC
Tensione circuito BUS dispositivi ausiliari	18V DC
Tensioni alimentazioni circuiti logici	5V DC
Temperatura di funzionamento	-20 °C ÷ +55 °C

3. COLLEGAMENTI ALLA MORSETTIERA

Morsetti	Funzione	Descrizione
L1 - L2	<i>ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE</i>	Ingresso alimentazione trasformatore 230 Vac
FS1 - FS2	<i>ALIMENTAZIONE SCHEDA</i>	Ingresso alimentazione scheda 13,5 Vac - Alimentato dal trasformatore toroidale riposto nell'apposito vano del motore SPIN12Q e protetto da fusibile (F 6,3A) sull'alimentazione 230 Vac;
1 - 2	<i>START</i>	Ingresso per comando sequenziale (PP). Contatto normalmente aperto. Se non utilizzato non ponticellare
1 - 3	<i>BORDO SENSIBILE</i>	Ingresso bordo sensibile resistivo (DIP 10=ON); ingresso bordo sensibile - costa fissa (DIP 10=OFF); 3 = Bordo sensibile - 1 = Comune; Se non si utilizza nè il bordo sensibile resistivo, nè la costa fissa, porre il DIP 10 in OFF e cortocircuitare i morsetti 1 e 3;
4 - 5	<i>CIRCUITO BUS</i>	Ingresso dispositivi con sistema BUS.
6 - 7	<i>ANTENNA</i>	Ingresso antenna per RX 433,92 MHz incorporata; 5= Massa - 6= Segnale;
8 - 9	<i>MOTORE 1 18V DC</i>	uscita alimentazione motore 1 (M1) 18V DC;
10 - 11	<i>MOTORE 2 18V DC</i>	uscita alimentazione motore 2 (M2) 18V DC;
J1	<i>STOP APRE / CHIUDE</i>	innesto rapido per connessione PULSANTI COPERCHIO. Arancio= Apre/Chiude (OP/CL), rosso= Stop (STOP), grigio= Comune (COM);
J2	<i>AUX</i>	Innesto rapido per connessione dispositivi T-WIFI e T-CONNECT
J3	<i>SCHEDA MEMORIA</i>	innesto rapido per connessione SCHEDA DI MEMORIA per codici radio-comandi.
J4	<i>LUCE DI CORTESIA IN-TEGRATA AL MOTORE</i>	LUCE DI CORTESIA INTEGRATA AL MOTORE: Innesto rapido per connessione led LUCE DI CORTESIA.
J5	<i>ENCODER</i>	innesto rapido per connessione ENCODER. Blu= 0 Vcc (GND), marrone= 5 Vcc (+5V), bianco= SEGNALE ENCODER (ENC);

J6	CARICA BATTERIE	Morsetto a vite per carica batterie. (Rispettare la polarità)
J7	LUCE DI CORTESIA 2° MOTORE	Morsetto a vite per collegamento LUCE DI CORTESIA del 2° motore. (12= negative; 13= command ; 14= positive)

IMPORTANTE:

- non collegare in prossimità della centrale di comando degli alimentatori switching o apparecchiature similari che potrebbero essere fonte di disturbi;

4. REGOLAZIONI LOGICHE**TRIMMER**

FR regolazione sensibilità rilevamento ostacoli.

NOTA: ruotando il TRIMMER FR in senso orario si diminuisce la sensibilità del motoriduttore sull'ostacolo e quindi aumenta la forza di spinta; viceversa, ruotandolo in senso antiorario, aumenta la sensibilità del motoriduttore sull'ostacolo e diminuisce la forza di spinta.

DIP-SWITCH

1	CHIUSURA AUTOMATICA	On	ad apertura completata, la chiusura della porta basculante è automatica trascorso un tempo di 60 sec. NOTA: la regolazione del tempo di chiusura automatica può essere effettuata SOLO tramite la TAU APP (con dispositivo T-WIFI)
		Off	la chiusura necessita di un comando manuale.
2	2 / 4 TEMPI	On	ad automazione funzionante, una sequenza di comandi di apertura/chiusura induce la porta basculante ad una APERTURA-CHIUSURA-APERTURA-CHIUSURA, ect.
		Off	nelle stesse condizioni, la stessa sequenza di comandi induce la porta basculante ad una APERTURA-STOP-CHIUSURA-STOP-APERTURA-STOP (funzione passo passo).
3	NO REVERSE	On	la porta basculante ignora i comandi di chiusura durante l'apertura.
		Off	la porta basculante si comporta come stabilito dal dip switch nr.2. È possibile invertire la marcia anche in fase di apertura.
4	FOTOTEST	On	la funzione "verifica delle fotocellule BUS" è inserita.
		Off	la funzione "verifica delle fotocellule BUS" è disinserita. Nota: lasciare in OFF quando non si usano le fotocellule.
5	PRE-LAMPEGGIO	On	pre-lampeggio inserito, ad ogni inizio manovra il lampeggiante funzionerà per circa 3 secondi prima che la porta inizi a muoversi.
		Off	conseguentemente allo start la porta inizierà a muoversi immediatamente.
6	FORZA IN FASE MEMORIZZAZIONE	On	Valore di forza aumentata durante la fase di memorizzazione per basculanti con problemi di scorrevolezza durante l'apertura/chiusura
		Off	Valore di forza normale durante la fase di memorizzazione per basculanti senza problemi di scorrevolezza durante l'apertura/chiusura
7	PULSANTI SU COPERCHIO	On	pulsanti su coperchio esclusi. I pulsanti di APRE/CHIUDE e STOP sul coperchio in plastica dell'automazione sono esclusi.
		Off	pulsanti su coperchio inseriti. I pulsanti di APRE/CHIUDE e STOP sul coperchio in plastica dell'automazione sono inseriti.

8 - 9 Finecorsa di arresto in apertura della porta basculante

Dip 8	Dip 9	Posizione basculante in apertura
Off	Off	Massima apertura
On	Off	Apertura normale
Off	On	Apertura leggermente ridotta
On	On	Apertura molto ridotta



IMPORTANTE: la posizione del finecorsa di apertura del basculante viene caricata durante il setup SOLO la prima volta che si esegue la procedura (leds DL1 e DL2 lampeggiano rosso/verde alternato). Per cambiare la posizione è necessario effettuare, prima di una nuova procedura di setup, un “RESET DI FABBRICA” (vedi pag. 9).

10	BORDO SENSIBILE	On	BORDO SENSIBILE RESISTIVO. Collegare ai morsetti 1-2 il bordo sensibile resistivo con la relativa resistenza da 8,2 KΩ.
		Off	BORDO SENSIBILE CON CONTATTO NORMALMENTE CHIUSO (N.C.) Collegare il bordo sensibile ai morsetti 1-3.
		N.B.: Se non si utilizza alcun bordo sensibile, porre il DIP SWITCH 10 su OFF e cortocircuitare i morsetti 1-3.	

ATTENZIONE:

Per ogni coppia di morsetti facenti capo ad un contatto N.C. non utilizzato, bisogna effettuare un cortocircuito per poter garantire il normale funzionamento della scheda.

5. PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI EVENTUALI ACCESSORI BUS

ATTENZIONE: Dopo aver alimentato il quadro di comando attendere 2 sec. prima di iniziare a svolgere le manovre di regolazione.

Nel caso in cui ci fosse l'esigenza di dotare l'automazione di eventuali accessori quali fotocellule, lampeggiante, selettore a chiave, pulsantiere, si renderà necessario l'esclusivo utilizzo di prodotti funzionanti con il protocollo BUS.

Dopo aver installato e collegato alla centrale gli eventuali accessori si procederà con la memorizzazione degli stessi come da procedura seguente:

- 1_ Premere il pulsante P2 fino a quando il led giallo DL3 inizierà a lampeggiare in modo continuo, dopodiché rilasciare il pulsante.
- 2_ Il led giallo resterà sempre acceso indicando che la memorizzazione degli eventuali accessori BUS è avvenuta con successo.

N.B: Nel caso in cui non ci fossero alcuni accessori la procedura qui sopra non sarà necessaria eseguirla.

6. PROCEDURA PER LA MEMORIZZAZIONE DELLA CORSA

ATTENZIONE: Prima di fare effettuare all'automazione qualsiasi movimento assicurarsi che la porta basculante abbia i necessari fermi di sicurezza sia in apertura che in chiusura.

Per effettuare la memorizzazione della corsa:

- 1_ portare la porta basculante a 1 m ca. dalla battuta in chiusura;
- 2_ premere contemporaneamente i pulsanti P1 e P2 per circa 5 sec.;
- 3_ la porta basculante inizierà ad aprire.

Nota: nel caso in cui si dovesse chiudere, sospendere la programmazione resettando il quadro elettrico (togliere l'alimentazione al quadro per almeno 5 sec.), e quindi a quadro disalimentato invertire tra di loro i fili di alimentazione del/i motore/i. Riprendere poi la procedura dal punto 1.

Nota: se l'automazione rimane ferma, controllare i collegamenti degli ingressi. Verificare che il led DL4 sia sempre acceso e in caso in cui ci siano collegati degli accessori BUS il DL3 giallo deve

essere acceso fisso, mentre se nei morsetti 4-5 non c'è collegato alcun accessorio il DL3 giallo lampeggerà ogni 2 sec.

- 4_ raggiunta la battuta in apertura, l'automazione inizia a chiudere alla ricerca della battuta in chiusura (in questa fase la centrale acquisisce tutti i parametri relativi alla corsa);
- 5_ l'automazione esegue un'apertura completa per l'ottimizzazione della forza motore in apertura;
- 6_ dopo una piccola pausa, l'automazione esegue una chiusura completa per l'ottimizzazione della forza motore in chiusura.
- 7_ a chiusura completata, attendere che il led di segnalazione errori (DL2) effettui un lampeggio ogni 4 sec.;
- 8_ l'automazione è ora pronta per il funzionamento.

ATTENZIONE:

- **La procedura può essere interrotta premendo il tasto STOP.**
- **Durante le varie fasi dell'operazione, un intervento delle fotocellule o del bordo sensibile interrompe la memorizzazione. Per far ripartire la procedura dall'inizio (con led DL1 e DL2 lampeggianti), usare il tasto del radiocomando (se programmato) oppure il pulsante AP/CH**



Si ricorda che la presenza di un ostacolo durante la procedura di memorizzazione è interpretata come finecorsa meccanico (il sistema non interviene attuando movimenti di sicurezza, ma solo fermando i motori).

Accertarsi pertanto di non sostare nelle vicinanze dell'automazione durante la procedura di memorizzazione.

7. RADIO RICEVITORE 433,92 MHz INTEGRATO

Il radio ricevitore può apprendere fino ad un max di 30 codici rolling code (S-2RP, S-4RP, K-SLIM-RP, T-4RP)

APPRENDIMENTO RADIOCOMANDI

- 1_ Premere brevemente il tasto P1 per associare un radiocomando alla funzione APRE/CHIUDE;
- 2_ Il led DL2 (verde) si accende fisso per indicare la modalità di apprendimento dei codici (se non viene immesso nessun codice entro 10 secondi, la scheda esce dalla modalità di programmazione);
- 3_ Premere il tasto del radiocomando che si desidera utilizzare;
- 4_ Il led DL2 (verde) si spegne per segnalare l'avvenuta memorizzazione e si riaccende subito in attesa di altri radiocomandi (se ciò non accade, provare a ritrasmettere oppure attendere 5 secondi e riprendere dal punto 1);
- 5_ Se si desidera memorizzare altri radiocomandi, premere il tasto da memorizzare sugli altri dispositivi entro 5 sec. Passato questo lasso di tempo (il led verde DL2 si spegne) è necessario ripetere la procedura dal punto 1 (fino ad un massimo di 30 trasmettitori);

Nota: nel caso di superamento del nr massimo di codici (nr 30), il led DL2 inizierà a lampeggiare velocemente senza però eseguire la memorizzazione.

CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI

- 1_ Tenere premuto per 3 secondi ca. il tasto P1 al fine di cancellare tutti i radiocomandi ad esso associati;
- 2_ Il led verde DL2 inizia a lampeggiare lentamente per indicare che la modalità di cancellazione è attivata;
- 3_ tenere premuto nuovamente il tasto P1 per 3 secondi;
- 4_ Il led verde DL2 si spegne per 3 secondi ca. per poi riaccendersi e lampeggiare una volta ogni 4 sec. per indicare l'avvenuta cancellazione;

MEMORIA CODICI

È possibile espandere la memoria dei codici da 30 * a 126, 254 o 1022, utilizzando le schede di memoria come indicato (innestandole nel connettore J3 vedi schema cablaggio):

126	codici	Art.	250SM126
254	codici	Art.	250SM254
1022	codici	Art.	250SM1022

* Le centrali, di serie, hanno una memoria di 30 codici. La scheda per la maggiorazione deve essere ordinata a parte.

Per permettere lo spostamento dei codici già precedentemente memorizzati nella centrale (max. 30) si renderà necessario installare una scheda di memoria facendo attenzione che la centrale sia in quel momento spenta e che la scheda di memoria sia nuova di fabbrica e quindi completamente vuota. Una volta inserita la nuova scheda di memoria alla riaccensione della centrale i codici si sposteranno automaticamente nella stessa.

Lo spostamento dei codici da centrale a scheda di memoria non funziona nel caso in cui si utilizzi una scheda di memoria sulla quale siano già stati memorizzati codici radiocomando e che sia stata cancellata successivamente.

Per inserire nuovi radiocomandi si ripeterà l'operazione descritta precedentemente.



ATTENZIONE: nel momento in cui si innesta/toglie una scheda di memoria, la centrale deve essere spenta.

8. RESET DI FABBRICA:

- Con tensione spenta, premere e mantenere premuto i tasti P1 e P2 contemporaneamente. Alimentare la scheda (sempre tenendo premuto i tasti P1 e P2), il led DL1 inizia a lampeggiare rosso. Rilasciare i tasti e premerli nuovamente fino a che il led si spengnerà per 1 sec. a conferma che l'operazione è terminata. Alla ripartenza, sarà necessario eseguire la procedura di memorizzazione.



Effettuando un reset di fabbrica la memoria radio rimane invariata, pertanto i radiocomandi esistenti rimangono memorizzati.

9. LED DI DIAGNOSI

DL1	led rosso di segnalazione ERRORI
DL2	Led verde di segnalazione programmazione RADIOCOMANDI e dello stato della centrale di comando;
DL3	led giallo di segnalazione BUS
DL4	led verde di segnalazione BORDO SENSIBILE

10. CARATTERISTICHE DELLA K995MA-B

Legenda: ● led acceso fisso; ◐ led lampeggiante; ○ led spento;

LED: DL1 ● (rosso) + DL2 ● (verde)

I led DL1 e DL2 segnalano eventuali errori con una serie di lampeggi predefiniti:

◐ / ◐ Lampeggio alternato (Rosso/Verde):	Memorizzazione da eseguire;
◐ / ◐ Lampeggio di entrambi veloce (Rosso/Verde):	Memorizzazione in corso;
◐ / ◐ 1 lampeggio ogni 4 sec.	Stato della posizione sconosciuta - Prossima manovra RIALLINEAMENTO

LED: DL1 ○ (rosso sempre spento) + DL2 ● (verde)

◐ 1 Lampeggio ogni 4 sec. (Verde):	Funzionamento regolare;
------------------------------------	--------------------------------

● Sempre acceso (Verde):	Canale CH1 in attesa di programmazione;
● Lampeggio veloce (Verde):	Memoria CH1 piena;
● Lampeggio (Verde):	Canale CH1 in attesa di cancellazione;
○ Spento:	Canale CH1 in cancellazione

LED: DL1 ● (rosso) + DL2 ○ (verde sempre spento)

○ Spento:	Funzionamento regolare;
● 1 Lampeggio ogni 1 sec (Rosso):	Errore fototest; <i>Disabilitare fototest (DIP-SWITCH 4 in OFF), verificare funzionamento fotocellule e il loro collegamento;</i>
● 2 Lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.(Rosso):	Presenza ostacolo motore; <i>Controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa della porta basculante la scorrevolezza della stessa;</i>
● 3 Lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.(Rosso):	Encoder guasto o scollegato da M1 <i>Controllare cablaggio, verificare encoder tramite TEST-ENCODER (opzionale);</i>
● 4 lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.	assenza segnale motore M1; <i>Controllare cablaggio, verificare che il motore giri liberamente alimentato direttamente dalla batteria;</i>
● 5 lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.	superamento limite max. di corrente motore M1; <i>Picco di eccessivo assorbimento del motoriduttore, controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione, verificare l'assorbimento di corrente del motore a vuoto e applicato alla chiusura;</i>
● 6 lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.	Raggiunto n. max tentativi (3) di chiusura automatica falliti Presenza ostacolo; <i>Controllare l'assenza di ostacoli lungo la corsa della porta basculante la scorrevolezza della stessa;</i>
● 7 lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.	Intervento sicurezza bordo sensibile; (dopo 3 interventi) <i>E' necessario un'impulso di comando per affettuare la chiusura/apertura dopo tre interventi di sicurezza bordo sensibile;</i>
● 8 Lampeggi intervallati da una pausa di 1 sec.(Rosso):	Errore memoria Eeprom esterna; <i>Sostituire il modulo di memoria esterna;</i>

LED: DL3 ● (giallo)

● 1 Lampeggio ogni 2 sec. (giallo):	BUS da configurare
● Lampeggio continuo (giallo):	Set Up BUS in corso
● Sempre acceso (Verde):	BUS configurato correttamente



Se una volta configurato correttamente il BUS, il DL3 inizia a lampeggiare nuovamente una volta ogni 2 sec. significa che il BUS è in errore.

● 1 Lampeggio ogni 2 sec. (giallo):	BUS in errore; <i>Verificare gli accessori BUS collegati nei morsetti 3-4;</i>
-------------------------------------	--

LUCE DI CORTESIA (18 Vdc - max. 15W)

La spia cancello aperto si accende al comando di apertura e rimane accesa durante la corsa ed il tempo di pausa, per spegnersi dopo 2 min. dalla chiusura.

SCHEDA CARICA BATTERIA (OPZIONALE)

Se si possiede la scheda carica batteria + batteria (T-CHARGE), in assenza di rete l'automazione risulta comunque funzionante. Nel caso in cui durante l'utilizzo la tensione della batteria scende al di sotto dei 16 V DC, l'automazione cessa di funzionare e la scheda (T-CHARGE) scollega completamente la batteria dalla centrale di comando K995MA-B.

RILEVAMENTO OSTACOLI

La funzione di rilevamento ostacoli (impostabile tramite trimmer FR) intervenendo in fase di apertura dell'automazione provoca una richiusura della stessa di 20 cm ca., mentre in fase di chiusura provoca un'apertura totale.

ATTENZIONE: la logica del quadro di comando può interpretare un attrito meccanico per un eventuale ostacolo.

11. RIPRISTINO FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Qualora si renda necessario movimentare manualmente la chiusura o l'apertura della porta basculante, azionare lo sblocco manuale. Per ripristinare il normale funzionamento (in automatico), occorre specificare:

- se il ripristino avviene successivamente ad un black-out (la scheda resta priva di alimentazione per un certo tempo), il cancello entrerà in fase di corsa rallentata alla ricerca della battuta di chiusura;
- se il ripristino avviene dopo un intervento manuale (senza interruzioni all'alimentazione della scheda), saranno necessarie 4 o 5 manovre complete per fare riallineare il cancello, durante le quali non verranno osservati i normali rallentamenti e le conseguenti battute d'arresto.

12. MALFUNZIONAMENTI: POSSIBILI CAUSE E RIMEDI

L'automazione non parte

- a- Verificare con lo strumento (Multimetro) la presenza dell'alimentazione 230Vac;
- b- Verificare che i contatti N.C. della scheda e i BUS siano funzionanti (i led DL4 verde e DL3 giallo acceso);
- c- Aumentare il trimmer FR;
- d- Controllare con lo strumento (Multimetro) che i fusibili siano integri.

Il radiocomando ha poca portata

- a- Controllare che il collegamento della massa e del segnale dell'antenna non sia invertito;
- c- Non eseguire giunzioni per allungare il cavo dell'antenna;
- d- Non installare l'antenna in posizioni basse o in posizioni nascoste dalla muratura o dal pilastro;
- e- Controllare lo stato delle pile del radiocomando.

La porta si apre al contrario

Invertire tra loro i collegamenti del motore sulla morsettiera (morsetti 7-8 per M1; morsetti 9-10 per M2);

13. GARANZIA: CONDIZIONI GENERALI

La garanzia della TAU ha durata di 24 mesi dalla data di acquisto dei prodotti (fa fede il documento fiscale di vendita, scontrino o fattura).

La garanzia comprende la riparazione con sostituzione gratuita (franco sede TAU: spese di imballo e di trasporto sono a carico del cliente) delle parti che presentano difetti di lavorazione o vizi di materiale riconosciuti dalla TAU.

In caso di intervento a domicilio, anche nel periodo coperto da garanzia, l'utente è tenuto a corrispondere il "Diritto fisso di chiamata" per spese di trasferimento a domicilio, più manodopera.

La garanzia decade nei seguenti casi:

- Qualora il guasto sia determinato da un impianto non eseguito secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Qualora non siano stati impiegati tutti componenti originali TAU per l'installazione dell'automatismo.
- Qualora i danni siano causati da calamità naturali, manomissioni, sovraccarico di tensione, alimentazione non corretta, riparazioni improprie, errata installazione, o altre cause non imputabili alla TAU.
- Qualora non siano state effettuate le manutenzioni periodiche da parte di un tecnico specializzato secondo le istruzioni fornite dall'azienda all'interno di ogni confezione.
- Usura dei componenti.

La riparazione o la sostituzione dei pezzi durante il periodo di garanzia non comporta un prolungamento del termine di scadenza della garanzia stessa.

In caso di utilizzo industriale o professionale oppure in caso di impiego simile, tale garanzia ha validità 12 mesi.

DICHIARAZIONE DI INCORPORAZIONE DEL COSTRUTTORE (ai sensi della Direttiva Europea 2006/42/CE All. II.B)

Fabbricante:

TAU S.r.l.

Indirizzo:

Via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) - ITALIA

Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto:
realizzato per il movimento automatico di:
per uso in ambiente: *Residenziale / Condominiale*

*Centrale di comando
Porte basculanti
completo di: Radioricevente*

Modello: *K995MA-B*

Tipo: *K995MA-B*

Numero di serie: *vedi etichetta argentata*

Denominazione commerciale: *Quadro di comando per uno/due motori 12 V per porte basculanti*

È realizzato per essere incorporato su una chiusura (*porta basculante*) o per essere assemblato con altri dispositivi al fine di movimentare una tale chiusura per costituire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

Dichiara inoltre che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza delle seguenti ulteriori direttive CEE:
- **2014/35/EU Direttiva Bassa Tensione** - **2014/30/EU Direttiva Compatibilità Elettromagnetica**

ed, ove richiesto, alla Direttiva: - **2014/53/EU Apparecchiature Radio e apparecchiature terminali di telecomunicazione**

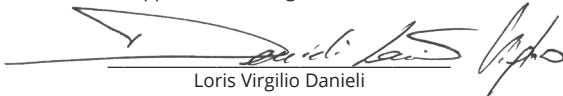
Dichiara inoltre che **non è consentito mettere in servizio il macchinario** fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 2006/42/CE.

Sono applicate le seguenti norme e specifiche tecniche: EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 60335-1; ETSI EN 301 489-1 V1.9.2; ETSI EN 301 489-3 V1.6.1; EN 300 220-2 V2.4.1; EN 12453:2000; EN 12445:2000; EN 60335-2-103.

Si impegna a trasmettere, su richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi-macchine.

Sandrigo, 31/10/2017

Il Rappresentante Legale


Loris Virgilio Danieli

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica pertinente:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italia



Via Enrico Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190 - Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com - www.tauitalia.com



Foglietto illustrativo

CARTA - Raccolta differenziata. Segui le indicazioni del tuo comune. (N.B.: togliere i punti metallici)



Instruction leaflet

PAPER - Waste separation. Follow the instructions of your city hall. (Note: remove the staples)